หัวข้อสหกิจศึกษา	แนวทางการลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด The reduced cost of transportation of Kerry Siam Seaport Limited.
ชื่อนักศึกษา	นาย กิติคุณ ไกรกุลศรุต
รหัสนักศึกษา	55708470
อาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจศึกษา	อาจารย์อมรรัตน์ หมื่นจิตน้อย
หลักสูตร	บริหารธุรกิจบัณฑิต
สาขาวิชา	การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
ปีการศึกษา	2558

บทคัดย่อ

ท่าเรือของบริษัท เคอรี่ นั้นส่วนใหญ่จะเป็นงานเกี่ยวกับตู้คอนเทรนเนอร์ สำหรับนำเข้าและส่งออกสินค้า มีท่าเทียบเรือเพื่อทำการ Load และ Discharge สินค้าหรือตู้คอนเทรนเนอร์ ซึ่งกระบวนการการขนย้ายตู้หรือสินค้านั้นมีเครนในการใช้ สำหรับยกตู้หรือสินค้าอยู่ 5 ตัว ต่อเรือ 1 ลำ ซึ่งเครน 1 ตัว ปัจจุบันใช้รถบรรทุกตู้คอนเทรนเนอร์ 15 คันต่อ 1 สายเครน ในการทำกิจกรรมเกี่ยวกับตู้คอนเทรนเนอร์ทั้งนำเข้าและส่งออก เนื่องจากจำนวนของรถหัวลากที่ทำงานต่อ 1 สายเครนมากเกินไปทำให้ การจราจรติดขัดหน้าท่าเทียบเรือ และยังส่งผลให้เกิดการรอคอยที่สูญเปล่าทำให้เสียค่าใช้จ่ายด้านค่าน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเปล่าประโยชน์

จากกระบวนการทำงานที่กล่าวมาขั้นต้นและที่ได้ปฏิบัติงานที่ท่าเรือได้สังเกตเห็นถึงปัญหาในการทำกิจกรรมเกี่ยวกับตู้คอนเทรนเนอร์ทั้งนำเข้าและส่งออก จึงเกิดเป็นแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ประสบอยู่ ด้วยการลดจำนวนการใช้รถบรรทุกตู้คอนเทรนเนอร์จาก 15 คันต่อ 1 สายเครน ให้ใช้รถหัวลากในกระบวนการทำงานนี้เหลือแค่ 11 คันต่อ 1 สายเครน ซึ่งการลดจำนวนหัวลากที่เข้าในกระบวนการทำงาน (Turn around) ให้เหลือแค่ 11 คันต่อ 1 สายเครน นั้นจะไม่เกิดการจอดรอของรถหัวลากเป็นเวลานานที่ทำให้เสียน้ำมันเชื้อเพลิงไปโดยที่ไม่เกิดประโยชน์ ตามแนวความคิดและปรับปรุงในกระบวนการทำงานในกระบวนการขนส่งในรูปแบบนี้ จะเป็นการไหลของงาน (Flow) ที่เหมาะสมที่สุด และยังช่วยลดต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ด้านการขนส่งของบริษัทลงได้ ซึ่งจะช่วยให้บริษัทประหยัดค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ลงได้อย่างเห็นได้ชัด ซึ่งอาจจะเป็นประโยชน์แก่บริษัทต่อไปในอนาคต

SPU CHONBURI