หัวข้อวิทยานิพนธ์	การวิเคราะห์จุดพักรถและจุดจอดไหล่ทางของผู้ให้บริการรถบรรทุกขนส่งรถยนต์แห่งหนึ่งในจังหวัดชลบุรี
คำสำคัญ	จุดพักรถขนาดเล็กพิเศษ / รถบรรทุก / อุบัติเหตุทางถนน / ความเหนื่อยล้า / ความปลอดภัยทางถนน
ชื่อนักศึกษา	นวพรรษ แสงหิรัญ
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จิราวรรณ เนียมสกุล
ระดับการศึกษา	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
คณะ	วิทยาลัยบัณฑิตศึกษาด้านการจัดการ มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี
พ.ศ.	2569

บทคัดย่อ

การวิจัยเรื่อง “การวิเคราะห์จุดพักรถและจุดจอดไหล่ทางของผู้ให้บริการรถบรรทุกขนส่งรถยนต์แห่งหนึ่งในจังหวัดชลบุรี” มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาจุดพักรถขนาดเล็กพิเศษ วิเคราะห์ความเพียงพอของจุดพักรถบนเส้นทางหลวง และศึกษาปัจจัยที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุจากความเหนื่อยล้าหรือการจอดรถบนไหล่ทางของรถบรรทุก โดยใช้ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ปริมาณการจราจร (Vehicle Kilometers Travelled: VKT) และตำแหน่งจุดพักรถที่มีอยู่ในปัจจุบันเป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ ผลการศึกษาพบว่า ความเหนื่อยล้าและภาวะหลับในของผู้ขับรถบรรทุกเป็นปัจจัยสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยเฉพาะในเส้นทางที่มีระยะทางยาวและมีจุดพักรถไม่เพียงพอ ส่งผลให้ผู้ขับขี่จอดพักบนไหล่ทาง ซึ่งเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการชนท้ายและอันตรายด้านความปลอดภัย การพัฒนาจุดพักรถขนาดเล็กพิเศษซึ่งใช้งบประมาณต่ำ สามารถกระจายจุดพักได้ครอบคลุมมากขึ้น และเหมาะสมกับข้อจำกัดด้านพื้นที่ของเส้นทางหลวง นอกจากนี้ การศึกษายังพบว่าการกำหนดตำแหน่งและระยะห่างของจุดพักรถที่เหมาะสม รวมถึงการออกแบบด้านเรขาคณิต เช่น ความกว้าง ความยาวพื้นที่จอด และระยะเบี่ยงจราจร มีส่วนช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทาง และช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น การจัดตั้งจุดพักรถขนาดเล็กพิเศษจึงเป็นแนวทางที่เหมาะสมในการยกระดับความปลอดภัยทางถนน ลดการจอดรถบนไหล่ทาง และสนับสนุนระบบการขนส่งทางถนนของประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

SPUCHONBURI

Thesis Title	Analysis of Rest Stops and Parking on Shoulder for a Car Carrier Transport Service Provider in Chonburi Province
Keywords	Special Mini Rest Stop / Truck / Road Accident Driver Fatigue / Road Safety
Student	Nawaprat Sanghirun
Thesis Advisor	Assistant Professor Dr.Jirawan Niemsakul
Level of Study	Master of Business Administration
Faculty	Graduate College of Management, Sripatum University at Chonburi
Year	2026

ABSTRACT

This research, titled "Analysis of Rest Stops and Parking on Shoulder for a Car Carrier Transport Service Provider in Chonburi Province," aimed to study the development guidelines for special mini rest stops, analyze the adequacy of existing rest areas along highways, and examine factors contributing to accidents caused by driver fatigue and illegal roadside parking of trucks. The study utilized accident statistics, traffic volume data in terms of Vehicle Kilometers Travelled (VKT), and the locations of existing rest stops as the primary data for analysis. The results revealed that driver fatigue and microsleep among truck drivers are major causes of highway accidents, especially on long-distance routes with insufficient rest areas. As a result, many truck drivers park on road shoulders, increasing the risk of rear-end collisions and other safety hazards. The development of special mini rest stops, which require lower construction budgets, can provide wider coverage and better accommodate physical limitations along highway routes. Furthermore, the study found that appropriate placement and spacing of rest stops, as well as proper geometric design elements such as width, storage length, and taper length, significantly contribute to improving road safety and reducing accidents related to driver fatigue. Therefore, the establishment of special mini rest stops is considered an effective approach to improving highway safety, reducing illegal roadside parking, and enhancing the efficiency and safety of Thailand's road transportation system.

SPU CHONBURI