หัวข้อวิทยานิพนธ์	บรรยากาศในองค์กรและพฤติกรรมการขับรถที่ส่งผลต่อระดับความปลอดภัยของการขนส่งสินค้าชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ในจังหวัดระยอง
คำสำคัญ	บรรยากาศในองค์กร / พฤติกรรมการขับรถ / ระดับความปลอดภัยของการขนส่งสินค้า
ชื่อนักศึกษา	พรสุดา โคตถา
อาจารย์ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ ดร.ชลธิศ ดาราวงษ์
ระดับการศึกษา	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
คณะ	วิทยาลัยบัณฑิตศึกษาด้านการจัดการ มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี
พ.ศ.	2568

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) เพื่อเปรียบเทียบความแตกต่างของระดับความปลอดภัยของการขนส่งสินค้าชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ในจังหวัดระยอง จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล และ 2) เพื่อศึกษาระดับอิทธิพลของพฤติกรรมการขับรถและบรรยากาศในองค์กรที่ส่งผลต่อระดับความปลอดภัยของการขนส่งสินค้าชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ในจังหวัดระยอง กลุ่มตัวอย่างของงานวิจัยนี้ คือ พนักงานขับรถขนส่งสินค้าชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ในจังหวัดระยอง จำนวนกลุ่มตัวอย่าง 400 คน สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ความถี่ ค่าเฉลี่ย การทดสอบความแปรปรวน และการวิเคราะห์สมการเส้นถดถอยพหุคูณ

ผลการศึกษาพบว่า 1) ปัจจัยส่วนบุคคล ด้านเพศ อายุ ประเภทรถ สินค้าประเภท และระยะทางขนส่ง จะมีระดับความปลอดภัยของการขนส่งสินค้าชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ ที่แตกต่างกัน 2) บรรยากาศในองค์กร ด้านการจัดการด้านความปลอดภัย ด้านแนวทางปฏิบัติ ด้านแรงกดดันในการทำงาน และด้านการสื่อสารความปลอดภัย มีอิทธิพลต่อจะมีระดับความปลอดภัยของการขนส่งสินค้าชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ ที่แตกต่างกัน และ 3) พฤติกรรมการขับรถ ได้แก่ ด้านการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย ด้านความพร้อมทางร่างกายและจิตใจ ด้านการตรวจสอบความปลอดภัย และด้านการหลีกเลี่ยงพฤติกรรมเสี่ยง มีผลต่อความปลอดภัยของบริษัทขนส่งสินค้าชิ้นส่วนรถยนต์ในจังหวัดระยองที่แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

SPU CHONBURI

Thesis Title	Organizational Climate and Driving Behavior Affecting Delivery Safety of Autoparts in Rayong Province
Keywords	Organizational Climate / Driving Behavior / Delivery Safety of Auto parts
Student	Pornsuda Khottatha
Thesis Advisor	Associate Prof. Dr.Chonlatis Darawong
Level of Study	Master of Business Administration
Faculty	Graduate College of Management, Sripatum University at Chonburi
Year	2025

ABSTRACT

The purposes of this research are 1) compare the differences in transportation safety levels of automotive parts in Rayong Province based on personal factors, and 2) examine the influence of driving behavior and organizational climate on the safety level of automotive parts transportation in Rayong Province. The sample consisted of 400 drivers involved in transporting automotive parts within Rayong Province. The data were analyzed using frequency, mean, analysis of variance (ANOVA), and multiple regression analysis.

The results of the study showed that 1) personal factors such as gender, age, type of vehicle, type of cargo, and transportation distance were significantly associated with differences in transportation safety levels, 2) organizational climate, specifically in terms of safety management, operational practices, work pressure, and safety communication, had a significant influence on transportation safety, and 3) driving behavior including the use of safety equipment, physical and mental readiness, safety inspections, and avoidance of risky behaviors was found to significantly affect the safety level of automotive parts transportation companies in Rayong Province, with statistical significance at the .05 level.

SPU CHONBURI