สารนิพนธ์เรื่อง	ปัญหาและอุปสรรคทางกฎหมายเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถไฟ
คำสำคัญ	คุ้มครอง/ผู้ประสบภัย
นักศึกษา	ปุรณี วงษ์สุวรรณ
อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์	รองศาสตราจารย์ สุเมธ จานประดับ
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายมหาชน
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2555

บทคัดย่อ

สารนิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงปัญหาและอุปสรรคทางกฎหมายเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถไฟ โดยได้ทำการศึกษาเปรียบเทียบกับกฎหมายต่างประเทศ และได้ศึกษาถึงปัญหาเกี่ยวกับการบังคับใช้พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งยังบังคับใช้ไม่ครอบคลุมกับรถทุกประเภท กล่าวคือ บังคับใช้เฉพาะรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รถยนต์ทหารตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหารและหมายความรวมถึงรถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แต่ไม่ได้บังคับใช้กับ รถไฟ ซึ่งเรื่องดังกล่าวถือเป็นปัญหาสำคัญอย่างยิ่ง เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุจากรถไฟได้เกิดขึ้นบ่อยครั้งและก่อให้เกิดความเสียหายขึ้นทั้งแก่ร่างกาย จิตใจ ชีวิต และทรัพย์สินของผู้ประสบภัย นำมาซึ่งความเดือดร้อนต่อผู้ซึ่งเกี่ยวข้อง

จากการศึกษาวิจัยพบว่ากฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบันยังไม่ครอบคลุมถึงรถทุกประเภทและไม่ชัดเจน ทำให้การใช้สิทธิเรียกร้องตามกฎหมายเกิดการล่าช้า หรือบางกรณี ไม่ได้รับค่าเสียหายหรือได้ไม่คุ้มกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ทำให้ผู้ประสบภัยจากรถไฟได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ผู้วิจัยเห็นควรให้มีการบัญญัติกฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถไฟ เหมือนอย่างในต่างประเทศ คือ สหภาพยุโรป ประเทศแคนาดา ที่ได้มีการบัญญัติกฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถไฟไว้ ซึ่งทำให้ผู้ประสบภัยจากรถไฟได้รับค่าเสียหายในจำนวนที่แน่นอนและทันท่วงทีภายหลังจากเกิดเหตุ

ดังนั้น ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้นประเทศไทยจึงควรบัญญัติกฎหมายในเรื่องการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถไฟเหมือนอย่างเช่นในต่างประเทศเพื่อความเหมาะสม และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน

SRU CHONBURI

THEMATIC TITLE	LEGAL PROBLEMS RELATING TO PROTECTION OF THE TRAINS VICTIMS
KEYWORDS	PROTECTION/ VICTIMS/ACCIDENT
STUDENT	PURANEE WONGSUWAN
THEMATIC ADVISOR	ASSOCIATE PROFESSOR SUMATE JANPARDUB
LEVEL OF STUDY	MASTER OF LAW, PUBLIC LAW
FACULTY	FACULTY OF LAWS SRIPATUM UNIVERSITY
YEAR	2012

ABSTRACT

This study aims at analyzing legal issues relate to protections of the victim of train accident. It is conducted by comparing between Thai Law (Victim of Train Protection Act B.E 2535, "The Act") and foreign laws. "The Act" is not yet covers all types of vehicle. To some extent, it only covers the vehicle according to the law relate to car, car according to the on land transportation law, military car according to military car law, and other cars according to the ministerial regulations. It, however, is not included "train". Train, when the accident occurs, can lead to huge financially and physically damage not only to the victim of the accident but also other involve people.

The study found that the law at present is not yet cover all kind of vehicle and it is also obscure. As consequences, there are some problems about the right to claim. The claim can be delay. The victim can claim only partially which is surely not cover all the damage. Or even in some certain cases, the victim cannot claim entirely. This is certainly causes unfair to the victim of train accident. To create more protection, of the victim of the train, therefore, should be enacted. European Countries and Canada are the model jurisdictions that the victim can claim the damages promptly after the accident and with certain amount.

SPU CHONBURI