สารนิพนธ์เรื่อง	ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับการใช้สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายของผู้ประสบภัยจากรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535
คำสำคัญ	การใช้สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายของผู้ประสบภัยจากรถ
นักศึกษา	ปัญญาพล เทียมวัน
อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์	รองศาสตราจารย์ สุเมธ จานประดับ
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชากฎหมายธุรกิจ
คณะวิชา	บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2552

บทคัดย่อ

สารนิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงปัญหาเรื่องการบังคับใช้พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 เกี่ยวกับเรื่องการใช้สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายของผู้ประสบภัยจากรถ ซึ่งเรื่องดังกล่าวถือเป็นปัญหาสำคัญของประเทศ เพราะเกี่ยวกับชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน เพื่อให้ทราบสาเหตุของปัญหาจะทำการศึกษาถึงความเป็นมา แนวคิด ทฤษฎีและหลักการของกฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เนื่องด้วยกฎหมายฉบับนี้บัญญัติขึ้นโดยวัตถุประสงค์ในบรรเทาความเดือดร้อนเสียหายของผู้ที่ประสบภัยโดยให้ได้รับค่าเสียหายในจำนวนแน่นอนและทันท่วงทีภายหลังเกิดเหตุ ทั้งนี้ก็เพื่อเป็นหลักประกันพื้นฐานให้กับคนในสังคม

ผู้วิจัยได้ทำการศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นแล้วพบว่า ปัญหาที่ทำให้การบังคับใช้กฎหมายนี้ไม่มีประสิทธิภาพ เนื่องจากการไม่ได้บัญญัติกรณีที่ผู้ประสบภัยมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากกฎหมายหลายฉบับ ผู้ประสบภัยหรือผู้ที่สามารถใช้สิทธิเรียกร้องแทนต้องใช้สิทธิตามกฎหมายฉบับนี้ก่อน ทำให้ผู้ประสบภัยไม่ให้ความสำคัญกับกฎหมายฉบับนี้เพียงขอให้ตนได้รับค่าเสียหายหรือค่ารักษาพยาบาลก็พอ เรื่องเอกสารที่ใช้ประกอบการเรียกร้องค่าเสียหาย การที่กฎหมายไม่ได้กำหนดว่าถ้าบริษัทประกันภัยไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกมาจะมีโทษอย่างไร ทำให้บริษัทประกันภัยประวิงและหลีกเลี่ยงการจ่ายค่าเสียหายให้ผู้ประสบภัย และเรื่องการพิสูจน์ความผิด กฎหมายฉบับนี้ประกาศใช้เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนเสียหายของผู้ประสบภัย การที่กฎหมายบัญญัติแยกค่าเสียหายเป็นสองส่วน ทำให้เพิ่มภาระแก่ผู้ประสบภัยในการแสวงหาหลักฐานและก่อให้เกิดความล่าช้า ทั้งๆที่จำนวนเงินดังกล่าวอยู่ในความคุ้มครองของกฎหมาย ปัญหาเหล่านี้ล้วน

SPU CHONBURI

เป็นปัญหาที่สำคัญที่ทำให้การบังคับใช้กฎหมายไม่มีประสิทธิภาพและไม่เป็นไปตามเจตนารมณ์ตามที่ประกาศใช้บังคับ

จากการวิจัยพบว่ากฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่ชัดเจน ทำให้การใช้สิทธิเรียกร้องตามกฎหมายเกิดความล่าช้าหรือบางกรณีไม่ได้รับค่าเสียหายหรือได้ไม่คุ้มกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ทำให้ผู้ประสบภัยได้รับความเดือดร้อน ผลที่ตามมาคือผู้ประสบภัยหรือผู้ที่สามารถใช้สิทธิเรียกร้องแทนหันไปใช้สิทธิเรียกร้องตามกฎหมายอื่นที่สามารถเรียกร้องได้ง่ายกว่า ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ผู้วิจัยเห็นควรให้เพิ่มเติมบทบัญญัติกรณีถ้าผู้ประสบภัยจากรถมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายได้ตามกฎหมายหลายฉบับ ผู้ประสบภัยต้องใช้สิทธิเรียกร้องตามกฎหมายฉบับนี้จนเต็มจำนวนความคุ้มครองก่อนจึงสามารถไปใช้สิทธิเรียกร้องตามกฎหมายอื่นได้ เพิ่มบทบังคับในส่วนของโทษที่ผู้ประสบภัยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเรื่องเอกสารในการเรียกร้องค่าเสียหายและยกเลิกการพิสูจน์ความผิด โดยยกเลิกทั้งค่าเสียหายเบื้องต้นและค่าเสียหายส่วนที่เกินค่าเสียหายเบื้องต้น ทั้งนี้ก็เพื่อให้ผู้ประสบภัยได้รับความคุ้มครองเต็มจำนวนและรวดเร็วตามเจตนารมณ์ของกฎหมายฉบับนี้

SPU CHONBURI