สารนิพนธ์เรื่อง	**ทัศนของผู้นำกลุ่มความคิดต่อความเท่าเทียมกันของค่าตอบแทนข้าราชการตำรวจจราจรกับข้าราชการพลเรือนในระดับเดียวกัน**
นักศึกษา	นายจรัสพล ชนะสิทธิ์ รหัสประจำตัว 447331
อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์	ผู้ช่วยศาตราจารย์ ดร. เสถียร ไชยพัตร์ ศรีวะรมย์
หลักสูตร	ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการบริหารองค์การ
คณะวิชา	บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2547

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาทัศนของผู้นำกลุ่มความคิดต่อความเท่าเทียมกันของค่าตอบแทนข้าราชการตำรวจจราจรกับข้าราชการพลเรือนในระดับเดียวกัน จำแนกตามปัจจัยที่มีผลต่อความเท่าเทียมกันของการจ่ายค่าตอบแทนในด้านต่าง ๆ เป็นรายด้านและรวมทุกด้าน รวมทั้งเพื่อศึกษาปัญหาและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับค่าตอบแทนของข้าราชการตำรวจจราจรกับข้าราชการพลเรือน กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาเป็น นักวิชาการ นักการเมือง ข้าราชการพลเรือน ประชาชนทั่วไป และข้าราชการตำรวจ จำนวน 200 คน เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรม SPSS/PC สถิติ ที่ใช้ ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย t-test และF-test และ ทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยและเปรียบเทียบความแตกต่างเป็นรายคู่ โดยวิธีของฟิชเชอร์ การทดสอบสมมติฐานได้กำหนดนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ผลการวิจัยพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ เป็นเพศชายคิดเป็นร้อยละ 57.00 อายุระหว่าง 30 – 40 ปี คิดเป็นร้อยละ 53.00 การศึกษาระดับปริญญาตรี คิดเป็นร้อยละ 53.50 สถานภาพโสด คิดเป็นร้อยละ 56.50 มีรายได้รวมของครอบครัว 10,000-20,000 บาท และ 30,001 บาทขึ้นไปคิดเป็นร้อยละ 33.00 ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพข้าราชการตำรวจ ข้าราชการพลเรือน และประชาชนคิดเป็นร้อยละ 25.00 ทัศนของผู้นำกลุ่มความคิดเกี่ยวกับปัจจัยที่มีผลต่อความเท่าเทียมกันของการจ่ายค่าตอบแทนของข้าราชการตำรวจจราจรกับข้าราชการพลเรือนในระดับเดียวกัน ด้านเงินเดือนและสวัสดิการ และด้านความมั่นคงปลอดภัย ไม่มีความแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ส่วนทัศนของผู้นำกลุ่มความคิดเกี่ยวกับปัจจัยที่มีผลต่อความเท่าเทียมกันของการจ่ายค่าตอบแทนของข้าราชการตำรวจจราจรกับข้าราชการพลเรือน ในระดับเดียวกัน ด้าน

SPU CHONBURI

ลักษณะงานที่ทำ ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ผลการทดสอบสมมติฐาน พบว่า เพศ อายุ ระดับการศึกษา รายได้รวมของครอบครัว ที่ต่างกันมีทัศนของผู้นำกลุ่มความคิดเกี่ยวกับปัจจัยที่มีผลต่อความเท่าเทียมกันของการจ่ายค่าตอบแทนของข้าราชการตำรวจจราจรกับข้าราชการพลเรือน ในระดับเดียวกัน ที่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ส่วนสถานภาพสมรส และอาชีพที่ต่างกันมีทัศนของผู้นำกลุ่มความคิดเกี่ยวกับปัจจัยที่มีผลต่อความเท่าเทียมกันของการจ่ายค่าตอบแทนของข้าราชการตำรวจจราจรกับข้าราชการพลเรือน ในระดับเดียวกัน ที่ไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

SPU CHONBURI