หัวข้อสารนิพนธ์	ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับอายุความในการประกันภัยทางทะเล
ภาษาอังกฤษ	Legal Problems about Prescription in Marine Insurance
ชื่อผู้เขียน	รัฐฤทธิ์ วรรหา
อาจารย์ที่ปรึกษา	รศ. สุเมธ จานประดับ
สาขาวิชา	นิติศาสตร์มหาบัณฑิต (สาขาวิชากฎหมายธุรกิจ)
ปีการศึกษา	2551

บทคัดย่อ

จากการศึกษาของผู้เขียนพบว่าในปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายทะเลเกี่ยวกับสัญญาประกันภัยทะเล ทั้งไม่มีจารีตประเพณีเกี่ยวกับสัญญาเช่นว่านั้น เรื่องอายุความฟ้องเรียกร้องให้ใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยในคดีนี้จึงต้องนำประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 882 วรรคหนึ่ง ซึ่งบัญญัติว่า"ในการเรียกให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ท่านห้ามมิให้ ฟ้องคดีเมื่อพ้นกำหนด สองปีนับแต่วันวินาศภัย" ซึ่งเป็นบทบัญญัติในบรรพ 3 ลักษณะ 20 หมวด 2 ว่าด้วยประกันวินาศภัย เนื่องจากสัญญาประกันภัยทางทะเลจัดว่าเป็นการประกันวินาศภัยประเภทหนึ่งซึ่งได้มีคำพิพากษาศาลฎีกาวินิจฉัยไว้เป็นคดีตัวอย่าง

หากได้พิเคราะห์ตามร่างพระราชบัญญัติประกันภัยทางทะเล พ.ศ.... จะพบว่าเมื่อเกิดคดีที่เกี่ยวกับสิทธิเรียกร้องที่เกิดจากสัญญาประกันภัยทางทะเล กฎหมายได้กำหนดให้เสนอต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งอยู่ในเขตอำนาจศาลเดียวกันกับการขนส่งรูปแบบหนึ่งที่มีการนิยมนำมาใช้กับการขนส่งของระหว่างประเทศนี้ ก็คือการขนส่งของทางทะเล นอกจากนี้ในเรื่องการขนส่งของทางทะเลได้มีอนุสัญญาแห่งสหประชาชาติว่าด้วยการรับขนของทางทะเล (Hamburg Rules) ลงวันที่ 31 มีนาคม ค.ศ.1978 รวมถึงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับอายุความทั่วไปและในคดีรับขนของทางทะเลตามพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ.2534 ได้กำหนดหลักเกณฑ์ในเรื่องอายุความไว้แตกต่างกัน

ผู้เขียนเห็นว่าอายุในเรื่องการประกันภัยทางทะเลสมควรที่จะมีการกำหนดอายุความ 1 ปี เมื่อประเทศไทยมีกฎหมายประกันภัยทางทะเล ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับอายุความตามพระราชบัญญัติรับขนของทางทะเล

SPU CHONBURI