สารนิพนธ์เรื่อง	ผลกระทบที่เกิดจากความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจระหว่างไทยกับญี่ปุ่นต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย
นักศึกษา	ร.ต.ต พรพิทักษ์ พัฒนชัย
อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์	ดร. ชนะ รุ่งโรจน์ธนกุล
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
คณะวิชา	บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2552

บทคัดย่อ

ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจระหว่างไทยกับญี่ปุ่น (Japan-Thailand Economic Partnership Agreement) หรือที่เรียกสั้นๆว่าความตกลง JTEPA ถือเป็นความร่วมมือเขตการค้าเสรีระหว่างประเทศทวิภาคีประเภทหนึ่งที่ไทยกับกับต่างประเทศที่ได้ลงนามร่วมกันในวันที่ 3 เมษายน 2550 ความตกลง JTEPA มีประเด็นสำคัญที่น่าศึกษาคือ ปัญหาทางกฎหมายว่าด้วยสถานะของข้อตกลงเป็นไปตามเงื่อนไขของบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2540 หรือรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2550 หรือไม่เนื่องจากช่วงเวลาการพิจารณาความตกลง JTEPA ไม่ได้ผ่านการเห็นชอบของรัฐสภาเนื่องจากเป็นช่วงเวลาการบริหารประเทศของรัฐบาลจากการรัฐประหาร เมื่อความตกลง JTEPA ได้ลงนามแล้วจึงอาจมีประเด็นที่เกี่ยวกับสถานะการบังคับใช้ความตกลง JTEPA นอกจากนั้นในกรณีที่ความตกลง JTEPA มีผลบังคับใช้ยังอาจมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์เพราะผู้ประกอบการไทยยังไม่มีศักยภาพในการแข่งขัน ทำให้ฝ่ายไทยเสียเปรียบแม้จะมีระยะเวลาการปรับตัวตามเงื่อนไขแล้วก็ตาม ดั้งนั้นผู้เขียนจึงได้ทำการศึกษาเรื่อง “ผลกระทบที่เกิดจากความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจระหว่างไทยกับญี่ปุ่น” โดยมีวัตถุประสงค์การศึกษา คือ 1) เพื่อศึกษาหลักเกณฑ์และสถานภาพทางกฎหมายของความตกลง JTEPA ตามรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2540 และรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2550 ว่าความตกลง JTEPA มีผลเป็นหนังสือสัญญาระหว่างประเทศตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยหรือไม่และได้ดำเนินการภายใต้เงื่อนไขของรัฐธรรมนูญฉบับใด 2) เพื่อศึกษาหลักเกณฑ์ทางกฎหมายระหว่างประเทศที่ด้วยแหล่งกำเนิดสินค้าตามความตกลง JTEPA ที่มีความเข้มงวดสูงอันจะเป็นการจำกัดการใช้ประโยชน์ทางกฎหมายจากความตกลงดังกล่าว 3) เพื่อศึกษาการผลกระทบและข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขทางกฎหมายที่เกิดขึ้นกับอุตสาหกรรมยานยนต์

SPU CHONBURI