หัวข้อสารนิพนธ์	การเขียนข่าวเพื่อการประชาสัมพันธ์ของสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม
ชื่อศึกษา	รัชนี กล่ำขำมี
อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์	อาจารย์กฤษณ์ตินทร์ รักษาคำ
ระดับการศึกษา	นิเทศศาสตรบัณฑิต สาขาการประชาสัมพันธ์
คณะ	นิเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี
พ. ศ.	2548

บทคัดย่อ

จากการที่ได้ศึกษาค้นคว้า และปฏิบัติงานจริงในฝ่ายประชาสัมพันธ์ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ทำให้ได้ทราบถึงขั้นตอนการเขียนข่าวเพื่อการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

โดยฝ่ายประชาสัมพันธ์จะมีหน้าที่นำข่าวประชาสัมพันธ์ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ว่ามีการดำเนินการ หรือมีแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องด้านการขนส่งและการจราจรในเรื่องใดบ้าง ต้องการเผยแพร่ให้แก่กลุ่มเป้าหมายใดได้รับทราบข้อมูล ซึ่งฝ่ายประชาสัมพันธ์จะนำข้อมูลที่ต้องการเผยแพร่นำมาเรียบเรียงในรูปแบบของการเขียนข่าว เมื่อได้รับการพิจารณาจากหัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์ว่าข้อมูลถูกต้องเหมาะสมแก่การเผยแพร่ก็จะดำเนินการแจกข่าวให้กับสื่อต่างๆ เช่นทางสื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่หนังสือพิมพ์ต่างๆ สื่อทางวิทยุกระจายเสียง และสื่อโทรทัศน์ ซึ่งข่าวที่ทำการศึกษามีจำนวน 4 ข่าว เป็นข่าวประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนได้รับทราบ ได้แก่ สนข. เร่งศึกษาแนวทางแก้ไขวิกฤติจราจรโดยการปรับปรุงถนนสายหลักแบบเบ็ดเสร็จ , สนข. ดูแลใกล้ชิด แก้ปัญหาจราจรอัมพาตงานมอเตอร์โชว์, โฉมใหม่ของทางรถไฟสายพระราม 6ชาว กทม.จะได้เห็นรูปแบบใหม่ของเส้นทางรถไฟสายพระราม 6 (บางซื่อ – ตลิ่งชัน)ผู้ทุพพลภาพ ผู้สูงอายุจะใช้บริการได้อย่างสะดวก และ สนข. ร่วมแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณลาดกระบังและพื้นที่ใกล้เคียง

ปัญหาและอุปสรรค ฝ่ายประชาสัมพันธ์ของ สนข.มีขั้นตอนในการผลิตข่าวล่าช้า ทำให้ข่าวนั้นส่งไม่ทันเผยแพร่ อีกสื่อมวลชนให้ความสำคัญต่อข่าวที่ส่งไปน้อยบางครั้งข่าวที่ส่งไปให้กับสื่อมวลชนไม่ได้ลงข่าวเผยแพร่ให้เลย รวมทั้งอุปกรณ์ในการส่ง เครื่องมือในการสื่อสารมีจำนวนจำกัดและมีขั้นตอนที่ยุ่งยากในการใช้งานเพราะเครื่องมือมีความเก่ามากไม่ทันสมัย

SPU CHONBURI