หัวข้อสหกิจศึกษา	การวิเคราะห์ต้นทุนเชิงเปรียบเทียบรถบรรทุกที่ใช้DIESELและ NGV
ชื่อนักศึกษา	นายเฉลิมศักดิ์ เกิดศุข
อาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจศึกษา	อาจารย์สุดีพร ฉันท์เฉลิมพงศ์
หลักสูตร	บริหารธุรกิจบัณฑิต
สาขาวิชา	การจัดการลอจิสติกส์และโซ่อุปทาน
ปีการศึกษา	2556

บทคัดย่อ

จากการที่ได้ฝึกปฏิบัติงานในโครงการสหกิจศึกษา ณ บริษัท โคมัตสุอินดัสตรีส์ จำกัด ข้าพเจ้าได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในแผนกโลจิสติกส์ และได้จัดทำรายงานการปฏิบัติงานสหกิจศึกษาในหัวข้อการวิเคราะห์ต้นทุนเชิงเปรียบเทียบรถบรรทุกที่ใช้ DIESEL และ NGV ครั้งนี้ขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ปัญหาทางด้านการต้นทุนที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุก 6 ล้อของแผนกโลจิสจิสติกส์และหาแนวทางการพัฒนาต้นทุนที่เกิดขึ้นนั้นให้ต่ำที่สุดตามนโยบายของบริษัท

การดำเนินโครงการการวิเคราะห์ต้นทุนเชิงเปรียบเทียบรถบรรทุกที่ใช้DIESELและNGV มีวิธีการดำเนินโครงการ ดังนี้ การเก็บข้อมูลจริงจากระยะทางที่รถบรรทุก 6 ล้อจำนวน 1 คันของแผนก LOGISTIC วิ่งขนส่งสินค้าในแต่ละบริษัทโดยใช้การคำนวณต้นทุนแปรผันที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุก 6 ล้อ คือค่าน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีผลต่อระยะทางการขนส่ง ค่าซ่อมบำรุงประจำปี ค่าเสื่อมสภาพของยางรถบรรทุก เงินเดือนพนักงานขับรถและนำวิธี VARIABLE CHARGE APPROACH มาใช้ในการหาค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะและค่าโสหุ้ยหรือค่าน้ำร้อนน้ำชาซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดต้นทุน โดยการคำนวณจากการวิ่งในระยะทาง 1 กิโลเมตร เพื่อหาปัจจัยที่ส่งผลกระทบมากที่สุดนำมาแก้ไขและพัฒนาให้ต้นทุนที่เกิดขึ้นจากรถบรรทุกขนส่งสินค้าของบริษัทลดน้อยลง (lower cost)

จากการดำเนินโครงการ สรุปผลได้ว่าปัจจัยเชื้อเพลิงมีส่งผลกระทบต่อต้นทุนของรถบรรทุกมากที่สุดอันเนื่องมาจากราคาของเชื้อเพลิงและการใช้รถบรรทุกที่เกิดมาตาฐาน แนวทางการประยุกต์โดยการใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV) นำมาใช้แทนเชื้อเพลิงดีเซลซึ่งเป็นเชื้อเดิมของรถบรรทุก 6 ทำให้ต้นทุนของค่าขนส่งที่เกิดจากรถบรรทุกลดลงมากถึง 91,646 บาทต่อปีจากข้อมูลดังกล่าวใช้แนวทางการแก้ไขปัญหาของโลจิสติกส์และการวางนโยบายของบริษัท

SPU CHONBURI