หัวข้อสหกิจศึกษา	การจัดระบบพื้นที่ลานจอดรถเพื่อการขนถ่ายสินค้า กรณีศึกษา :บริษัทไททั่น-วีเอ็นเอส ออโต้ โลจิสติกส์ จำกัด
ชื่อนักศึกษา	นางสาวปาจรีย์ ศิริมาก
อาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจศึกษา	อาจารย์วีรวิชญ์ เลิศไทยตระกูล
หลักสูตร	บริหารธุรกิจบัณฑิต
สาขาวิชา	การจัดการลอจิสติกส์และโซ่อุปทาน
ปีการศึกษา	2555

บทคัดย่อ

โครงการนี้ผู้ศึกษาโครงการได้จัดทำ “การจัดพื้นที่ลานจอดรถเพื่อการขนถ่ายสินค้า” กรณีศึกษา บริษัท บริษัทไททั่น-วีเอ็นเอส ออโต้ โลจิสติกส์ จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างมาตรฐานเวลาในการ ขนถ่ายสินค้า สินค้าของพนักงาน เพื่อเป็นแนวทางในการทำงานของพนักงานบนลาน ขนถ่ายสินค้า และคลังสินค้า ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน มีพื้นที่สะดวกและรวดเร็วในการ ขนถ่ายสินค้า

ปัญหาที่พบคือ การจอดรถทับซ้อนของรถบรรทุกสินค้าคือ ส่งผลให้โฟล์คลิฟท์ฝ่ายขนส่งไม่ทราบว่าต้องตักใส่รถบรรทุกคันไหน ในการตักสินค้าจ่าย ขนถ่ายสินค้า จึงทำให้เสียเวลาในการขนถ่ายสินค้า สินค้าสินค้าแต่ละประเภทได้กำหนดตามเวลา เนื่องจากไม่ได้มีตำแหน่งที่ระบุว่ารถบรรทุกคันไหนที่จะมารับจุดสินค้าไว้ก่อนตามรายการสินค้าที่จะส่งและมีโอกาสในการจ่ายสินค้าส่งรถผิดคันมีโอกาสสูงมาก

จากปัญหาดังกล่าวข้างต้นทำให้ผู้จัดทำโครงการเกิดแนวคิดโครงการดำเนิน การจัดพื้นที่ลานจอดรถเพื่อการขนถ่ายสินค้า กรณีศึกษา บริษัท:ไททั่น-วีเอ็นเอส ออโต้ โลจิสติกส์ จำกัด โดยการนำเอาแนวคิดคัมบังมาประยุกต์ใช้ในแผนกขนส่งและคลังสินค้า เพื่อเป็นเสมือนใบสั่งงานเรียกสินค้าขึ้น ขนถ่ายสินค้า ในแต่ละรถบรรทุกสินค้ากับลานขนถ่ายสินค้า ทำให้เวลาการเคลื่อนย้ายสินค้าน้อยลง ส่งผลในการขนถ่ายสินค้า รวดเร็วขึ้น

ผลการจัดทำโครงการที่ได้ คือ ทางแผนกขนส่งทราบสถานะของงาน ว่าควรจะไปรับสินค้าบริเวณจุดไหนก่อน และบริเวณจุดไหนที่ควรรอ โดยดูจากการ์ดคัมบังที่ฝ่ายขนส่งแยกประเภทของสีลำดับงาน ในการจัดจุดมารับสินค้าบนลานขนถ่ายสินค้า สร้างความรวดเร็วและสะดวกในการขนถ่ายสินค้าสินค้า สร้างมาตรฐานด้านเวลาในการขนถ่ายสินค้าสินค้าและยังทำให้พนักงานฝ่าย

SPU CHONBURI

ขนส่งมีแนวทางในการทำงานให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ทำให้การจัดส่งสินค้าผิดน้อยลงและมีประสิทธิภาพในการส่งสินค้าเพิ่มมากขึ้น

SPU CHONBURI