ยานพาหนะนำร่องอัตโนมัติ

ปีการศึกษา 2540

โดย

นายพิพัฒน์ ปียวิสุทธิกุล

นายเดชา ชมเกษร

นายกฤษณะ เดลี

นายสุวิทย์ บุญกลัด

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์วิทยา พันธุ์เจริญศิลป์

อาจารย์นิมิต บุญภิรมย์

SPU CHONBURI

บทคัดย่อ

ยานพาหนะนำร่องอัตโนมัติ (Automatic Guide Vehicle) นี้มีความสามารถในการเคลื่อนที่ตามเส้นทางที่ทำขึ้นจากเทปกาวสีดำ ตามพื้นที่ๆต้องการให้เดินทาง โดยมีอุปกรณ์ตรวจจับ (Sensor) เส้นทางเดิน โดยทำงานประกอบกับโปรแกรมควบคุม ทิศทางการเดินบนบอร์ดควบคุม (ET - BOARD) สามารถขนถ่ายเอกสาร และวัสดุซึ่งมีขนาดน้ำหนักรวมไม่เกิน170.8กิโลกรัม ด้วยความเร็วในการเคลื่อนที่สูงสุด 10 เมตรต่อนาที