หัวข้อสหกิจศึกษา	มาตรการทางกฎหมายพื้นที่จอดรถสาธารณะ LEGAL MEASURES FOR PUBLIC PARKING AREAS.
ชื่อนักศึกษา	นางสาวณัฐกานต์ โพธิวัฒน์
อาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจศึกษา	ว่าที่ร้อยตรี ผศ.จงรักษ์ พลสงคราม
หลักสูตร	นิติศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชา	นิติศาสตร์
พ.ศ.	2566

บทคัดย่อ

รายงานสหกิจฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเพื่อศึกษากฎหมายและข้อบังคับในการจอดรถในสถานที่สาธารณะบริเวณทางเท้ารวมไปถึงศึกษามาตราการทางกฎหมาย ของการจอดรถในถานที่สาธารณะบริเวณทางเท้า กรณีศึกษาของ เทศบาลตำบลหนองคล้า ผู้ศึกษาได้ศึกษาถึงกฎหมายและมาตราการ พื้นที่จอดรถสาธารณะบริเวณทางเท้า พบว่า ตาม ‘พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 59’ กำหนดให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจในการสั่งให้ผู้ขับขี่เคลื่อนย้ายรถ อันเป็นการฝ่าฝืนบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ได้ทันทีและหากผู้ขับขี่ที่กระทำผิดไม่สามารถกระทำตามได้ด้วยเหตุผลใดก็ตาม ผู้มีอำนาจสามารถใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ หรือ ‘ล็อกล้อ’ รถคันดังกล่าวได้ทันที โดยไม่ต้องรับผิดต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติ เว้นแต่ความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ

ปัญหาในปัจจุบันจะเห็นได้ว่า ผู้ขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่แล้วมีปัญหาในเรื่องการจอดรถ และเมื่อมีกฎหมายที่เป็นข้อบังคับชัดเจนทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ , รถจักรยานยนต์มีจิตสำนึกที่จะจอดรถได้อย่างเป็นระเบียบ และลดปัญหาการสัญจรโดยเท้าได้มาเพิ่มขึ้นจากกฎหมายดังกล่าว แสดงให้เห็นว่า การจอดรถยนต์หรือจักรยานยนต์บริเวณทางเท้านั้นตาม พ.ร.บ. รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียนเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 พ.ศ. 2560 มาตรา 17(1) และ 17(2) ประกอบมาตรา 56 กำหนดว่า “ห้ามมิได้ผู้ใดจอดรถหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า เว้นแต่เป็นการจอดหรือขับขี่เพื่อเข้าไปในอาคารหรือมีประกาศของเจ้าพนักงานจราจรผ่อนผันให้จอดหรือขับขี่ได้ ซึ่งหากผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000บาท ตามมาตรา56

SPU CHONBURI