หัวข้อวิทยานิพนธ์	การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ : ศึกษากรณีรถยนต์ไร้คนขับ
คำสำคัญ	ผู้ประสบภัยจากรถ / รถยนต์ไร้คนขับ / ประกันภัย
ชื่อนักศึกษา	สหชัย บุญสิน
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เกรียงศักดิ์ พินทุสรศรี
ระดับการศึกษา	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี
พ.ศ.	2566

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาแนวคิด ทฤษฎี การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความเป็นมาของรถยนต์ไร้คนขับ ศึกษากฎหมายความรับผิดกรณีของรถยนต์ไร้คนขับของประเทศไทยและต่างประเทศ เพื่อวิเคราะห์ปัญหาและหาข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้ประสบภัย กรณีของรถยนต์ไร้คนขับ

จากการศึกษาพบว่า (1) พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ของไทยยังไม่ปรากฏความหมายของรถยนต์ไร้คนขับ ต่างกับสหราชอาณาจักร สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ได้มีการบัญญัติความหมายไว้อย่างชัดเจน (2) ประเทศไทยยังไม่ปรากฏมีบทบัญญัติความรับผิดของผู้ควบคุมรถยนต์ไร้คนขับเป็นการเฉพาะ ในขณะที่กฎหมายต่างประเทศกำหนดความรับผิดของผู้ควบคุมรถยนต์ไร้คนขับในความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ชีวิตร่างกาย รวมถึงทรัพย์สินด้วย (3) การกำหนดประกันภัยภาคบังคับไม่เหมาะสมสำหรับเจ้าของรถยนต์ไร้คนขับ โดยกฎหมายของสาธารณรัฐสิงคโปร์ สหราชอาณาจักร สหพันธ์สาธารณรัฐ ไม่มีข้อกำหนดการประกันภัยภาคบังคับที่ใช้เฉพาะกับการใช้รถยนต์ไร้คนขับ (4) ความรับผิดกรณีเกี่ยวกับโปรแกรมรถยนต์ไร้คนขับนั้นมีเพียงสหราชอาณาจักร สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี สาธารณรัฐสิงคโปร์ต่างก็กำหนดความรับผิดไว้แต่มีรายละเอียดลักษณะของการกระทำที่แตกต่างกัน

ข้อเสนอแนะ แก้ไขเพิ่มเติม หมวด 5 รถยนต์ไร้คนขับในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และกำหนดคำนิยามของรถยนต์ไร้คนขับ กำหนดความรับผิดของผู้ที่จะต้องรับผิดให้ชัดเจน และกำหนดความรับผิดกรณีเกี่ยวกับโปรแกรมรถยนต์ไร้คนขับที่เกิดบุคคลภายนอกที่จารกรรมโปรแกรม (third parties' hacking)

SPU CHONBURI

Thesis Title	Protection for Motor Vehicle Accident Victims: A Case Study of Autonomous Vehicles
Keywords	Motor Vehicle Accident Victims / Autonomous Vehicles / Insurance
Student	Sahachai Boonsin
Thesis Advisor	Assistant Professor Dr. Kriangsak Pinthusonsri
Level of study	Master of Laws
Faculty	School of Law, Sripatum University at Chonburi
Year	2023

ABSTRACT

This thesis aimed to study concepts, theories on protection for motor vehicle accident victims and backgrounds of autonomous vehicles; to study reliability law in case of autonomous vehicles, both of Thailand and international law, for analyzing of problems and searching recommendations on protection for motor vehicle accident victims in case of autonomous vehicles.

From the study, it was found that (1) there was no definition of autonomous vehicles in the Road Accident Victims Protection Act B.E. 2535 of Thailand differed from UK, Federation Republic of Germany and Republic of Singapore that enacted its definition clearly, (2) Thailand had no reliability law specifically for autonomous vehicle drivers, while international law enacted reliability of autonomous vehicle controllers for damages happened to life, body and properties, (3) the compulsory motor insurance was not prescribed properly for autonomous vehicle owners; there was no prescription of compulsory motor insurance specifically for autonomous vehicles and using of autonomous vehicles in any law of Republic of Singapore, UK and Federation Republic of Germany and (4) reliability of autonomous vehicles application was prescribed only in the law of UK, Federation Republic of Germany and Republic of Singapore, but had differences in details of act.

From the study, it was recommended that Chapter 5 - Autonomous Vehicle of the Road Accident Victims Protection Act B.E. 2535 should be amended and specified definition of autonomous vehicles, prescribed reliability of responsible persons clearly and reliability of autonomous vehicles application caused by third parties' hacking.

SPU CHONBURI