หัวข้อวิทยานิพนธ์	ปัญหาและอุปสรรคทางกฎหมายเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่
คำสำคัญ	รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่
ชื่อนักศึกษา	วัฒนพร เหมือนสวาท
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	ดร.บวรวิทย์ เปรื่องวงศ์
	ดร.สอาด หอมมณี
ระดับการศึกษา	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
คณะ	บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี
พ.ศ.	2558

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้มุ่งศึกษาปัญหาและอุปสรรคทางกฎหมายเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ จากการศึกษาพบว่า ประการแรก พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 มิได้กำหนดนิยามของรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ไว้ มีเพียงการให้คำนิยามรถจักรยานยนต์ทั่วไปเท่านั้น ทำให้เกิดความไม่ชัดเจนในการกำหนดวิธีการดูแลและควบคุม ประการที่สอง พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 มิได้มีการกำหนดประเภทของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ เนื่องจาก ใบอนุญาตขับขี่เป็นเครื่องมือที่รัฐใช้ในการควบคุมการใช้ยานพาหนะบนถนนสาธารณะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ประการที่สาม การกำหนดเกณฑ์อายุของผู้ประสงค์ขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 เมื่อบุคคลมีอายุ 18 ปี สามารถขอรับใบอนุญาตขับขี่รถ จักรยานยนต์ได้ซึ่งไม่ได้จำกัดขนาดเครื่องยนต์ แต่รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่นั้นจำเป็นที่จะต้องใช้ทักษะและประสบการณ์ในการขับขี่ที่มากกว่ารถจักรยานยนต์ตามปกติ เพราะสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางรถจักรยานยนต์นั้นมักจะเกิดจากผู้ขับขี่ที่ขาดประสบการณ์หรือผู้ขับขี่มือใหม่และขาดวุฒิภาวะ ประการที่สี่ การชำระภาษีรถจักรยานยนต์ประจำปี รถจักรยานยนต์ปกติจะเสียภาษีประจำปีเพียงคันละ 100 บาทเท่านั้นโดยคิดตามจำนวนคัน เมื่อพิจารณาถึงรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่แล้ว เครื่องยนต์ จะมีความจุกระบอกสูบที่มากกว่ารถจักรยานยนต์ปกติ ดังนั้นการคิดภาษีประจำปีตามจำนวนคันจึงไม่เหมาะสม และประการที่ห้า การงดรับจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำมาจากต่างประเทศ รถจักรยานยนต์ที่ประกอบขึ้นใหม่หากได้มีการปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้อย่างถูกต้องย่อมมิใช่รถที่ผิดกฎหมายแต่อย่างใด แต่สิ่งที่ผิดและเกิดปัญหานั้นอยู่ที่กระบวนการดำเนินการรับจดทะเบียน ซึ่งเกิดจากตัวผู้ประกอบการที่หลบเลี่ยงภาษี ประกอบกับเจ้าหน้าที่ของรัฐรู้เห็นเป็นใจ

SPU CHONBURI

ให้เกิดการกระทำผิดขึ้น ดังนั้นจึงควรมีการกำหนดคำนิยาม “รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่” คือ “รถจักรยานยนต์ที่มีขนาดเครื่องยนต์ตั้งแต่ 250 ซีซี ขึ้นไป” ควรมีการกำหนดประเภทใบอนุญาตขับขี่สำหรับรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ ควรกำหนดเกณฑ์อายุของผู้ประสงค์ขอรับใบอนุญาตขับขี่ให้มีอายุตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป ควรปรับปรุงวิธีการจัดเก็บภาษีประจำปีใหม่ โดยคิดจากปริมาตรความจุกระบอกสูบ และควรยกเลิกกฎกระทรวงงดรับจดทะเบียนรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ พ.ศ.2556 เพื่อเป็นการลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและทำให้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

SPU CHONBURI

Thesis Title	Legal Problem and Obstacle Regulating on Big Sized Motorcycle
Keyword	Big Sized Motorcycle
Student	Wattanaporn Muansawat
Thesis Advisor	Dr.Borwonwit Prueangwong
	Dr.Saade Hommanee
Level of Study	Master of Laws
Faculty	Graduate School, Sripatum University Chonburi Campus
Year	2015

ABSTRACT

This Thesis is focally aimed to study Legal Problem and Obstacle regulating on Big Sized Motorcycle. It is found, as a result of the study: firstly, that Land Traffic Act, B. E. 2522 (1979) and Automobile Act, B. E. 2522 have not given a definition of a big sized motorcycle, but, just only of a general motorcycle, causing unclearness in prescribing the method on the controls over the big sized motorcycle: secondly, Automobile Act, B. E. 2522, has not categorized the type of the big sized motorcycle driving license despite the fact that the driving license is an instrument of the State for use in monitoring controls over the use of vehicles on public roads in order to reduce accidents; thirdly, basis on an applicant desiring to apply for big sized motorcycle driving license according to Automobile Act, B. E. 2522, is that the person shall be eligible to apply for the license when he/she reaches the age of 18 years old, however, restriction on the engine capacity is not prescribed despite the fact that a big sized engine would necessarily need the skill and experience of a driver in driving a big sized motorcycle more than a regular one. A motorcycle accident is usually caused by an inexperienced or new driver lacking a maturity; fourthly, on the payment of the motorcycle annual tax, normally, it will be on the basis of only 100 Baht per a motorcycle, but, when a consideration is made on a big sized motorcycle, it can be seen that the big sized motorcycle cylinder capacity is bigger than a regular motorcycle. Such annual taxation on the big sized motorcycle per a motorcycle then will not be appropriate and fifthly, the suspension on the acceptance for registrations of motorcycles assembled from parts of the used motorcycles imported from foreign countries is not a suitable solution because if

SPU CHONBURI

assemblies of the newly assembled motorcycles are properly performed in accordance with the prescribed requirements, such motorcycle then would not be the illegal motorcycles. What is illegal and causes the problem is the acceptance for the registrations of the motorcycles which is arisen from the entrepreneurs evading tax payments coupled with the government authorities who connive in the commission of such offence. Therefore, the term, “a big sized motorcycle,” should be defined as “a motorcycle with the engine capacity ranging from 250 cc and over.” Driving license for big sized motorcycles should be categorized; age of applicants desiring to apply for the driving license should be fixed at 21 years old and over; the method of taxation should be improved by making the calculation on the basis of the cylinder capacity and the Ministerial Regulation Suspending Registrations on Motorcycles Assembled from Parts of Used Motorcycles Imported from Foreign Countries, B. E. 2556 (2013) should be repealed in order to reduce problem on the accident and make the law more efficient.

SPU CHONBURI