หัวข้อวิทยานิพนธ์	ปัญหากฎหมายในการดำเนินธุรกิจจำหน่ายเครื่องยนต์และอะไหล่รถใช้แล้ว
คำสำคัญ	ธุรกิจจำหน่ายเครื่องยนต์ / อะไหล่รถใช้แล้ว
ชื่อนักศึกษา	อัครเดช วัฒนกุลศิริ
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	รองศาสตราจารย์ ดร.สุมาลี วงษ์วิทิต
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม	รองศาสตราจารย์ สุวิทย์ นิ่มน้อย
ระดับการศึกษา	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
คณะ	บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี
พ.ศ.	2551

บทคัดย่อ

การศึกษาปัญหากฎหมายในการดำเนินธุรกิจจำหน่ายเครื่องยนต์และอะไหล่รถใช้แล้ว มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาลักษณะและความสำคัญของปัญหาการดำเนินธุรกิจจำหน่ายเครื่องยนต์และอะไหล่รถยนต์ใช้แล้ว ตลอดถึงธุรกิจอู่ซ่อมรถ มีการศึกษาถึงแนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับการกระทำละเมิด การลงโทษทางแพ่ง ทฤษฎีการทำผิดทางอาญาในการโจรกรรม และความผิดทางอาญาประการอื่นในการจำหน่ายเครื่องยนต์และอะไหล่รถยนต์ใช้แล้ว แล้วนำมาวิเคราะห์ปัญหาทางกฎหมายของการดำเนินธุรกิจจำหน่ายเครื่องยนต์และอะไหล่รถยนต์ใช้แล้ว ตลอดถึงธุรกิจอู่ซ่อมรถ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องเป็นการสนับสนุนผู้ประกอบธุรกิจจำหน่ายเครื่องยนต์และอะไหล่รถยนต์ใช้แล้ว และธุรกิจอู่ซ่อมรถ

ผลจากการศึกษาพบว่า

1. การเริ่มต้นธุรกิจจำหน่ายเครื่องยนต์ และอะไหล่รถยนต์ใช้แล้วตามพระราชบัญญัติทะเบียนพาณิชย์ พ.ศ.2499 ที่ได้บัญญัติกำหนดให้มีการจดทะเบียนพาณิชย์ด้านการค้า แต่ตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ ไม่มีการแบ่งแยกสินค้าเครื่องยนต์และอะไหล่รถยนต์ใช้แล้ว

2. การดำเนินธุรกิจจำหน่ายเครื่องยนต์ และอะไหล่รถยนต์ใช้แล้วไม่มีกฎหมายโดยตรง คงมีเพียงกฎหมายข้างเคียงที่นำมาปรับใช้ คือ พระราชบัญญัติควบคุมการขายทอดตลาดและด้านการค้าของเก่า พุทธศักราช 2474 และพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ.2522

3. การควบคุมรักษาสิ่งแวดล้อมรองรับในการจำหน่ายเครื่องยนต์และอะไหล่รถยนต์รถใช้แล้วที่อาจก่อมลพิษได้ ไม่อยู่ในบังคับของ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535

SPU CHONBURI

4. มาตรการในการกำหนดภาษีในการนำเข้า มีระเบียบกฎเกณฑ์จำนวนมาก ไม่เอื้อต่อผู้สุจริต การสำแดงสินค้าที่นำเข้า การคำนวณฐานกำหนดภาษีไม่ชัดเจน สภาพความเก่ามาก สภาพเก่าปานกลาง และเก่าน้อย ของเครื่องยนต์และอะไหล่รถยนต์ทั้งหมดเสียในอัตราที่เท่ากัน อัตราภาษีที่ใช้ไม่เอื้อต่อการนำเครื่องยนต์และอะไหล่รถยนต์ เข้ามาใช้ประดิษฐ์ คิดค้น ดัดแปลงให้เป็นสิ่งใหม่

5. ความรับผิดชอบของผู้ที่กระทำโดยสุจริตจากการปลอมแปลง ฉ้อโกง รับซื้อของโจรจากการซื้อและจำหน่ายเครื่องยนต์และอะไหล่รถยนต์รถใช้แล้ว ผู้ค้าเครื่องยนต์และอะไหล่รถยนต์อาจทำการซื้อต่อมาจากผู้ค้าของเก่า หรือผู้ที่ถอดชิ้นส่วนมาขายต่อให้ทั้งสุจริตและทุจริต ถือว่าเป็นความผิดฐานรับของโจร

6. กฎหมายไม่ได้ให้ความคุ้มครองความเสียหายของผู้ที่กระทำโดยสุจริต ผู้ค้าของเก่า ผู้ค้าเครื่องยนต์และอะไหล่รถยนต์ใช้แล้วอาจหลงผิดรับซื้อเครื่องยนต์และอะไหล่รถยนต์รถใช้แล้ว ชิ้นส่วนที่ถอดขาย จากผู้กระทำการปลอมแปลง ผู้ฉ้อโกง ผู้ทำการโจรกรรม ผู้รับของโจร แล้วมีการกระทำต่อๆ กันมา

7. การลงโทษผู้กระทำความผิดในการปลอมแปลงเลขหมายเครื่องยนต์ การที่ได้ทำการปลอมแปลงแก้ไขคู่มือการจดทะเบียนรถยนต์ ถือว่าเป็นการปลอมแปลงทางเอกสารที่มีความผิดทางอาญา และทำการแก้ไขเลขหมายที่กำกับไว้ในตัวถังรถ เลขหมายกำกับเครื่องยนต์ เป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522

8. อู่ซ่อมรถที่หาซื้ออะไหล่ที่ใช้แล้วอาจเกิดกรณีนำอะไหล่ เครื่องยนต์ที่ได้มาจากการกระทำความผิดมาใช้ เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่นำรถไปให้อู่ซ่อมรถทำการซ่อมโดยสุจริตอาจต้องได้รับผลประทบจากการกระทำผิดของผู้ประกอบธุรกิจอู่ซ่อมรถ

ข้อเสนอแนะ

1. ควรมีการแก้ไขพระราชบัญญัติทะเบียนพาณิชย์ พ.ศ.2499 ในการจดทะเบียนพาณิชย์การค้าเครื่องยนต์และอะไหล่รถยนต์ใช้แล้ว ให้แยกไปต่างหาก

2. ควรออกประกาศระเบียบและให้มีการคุ้มครองผู้บริโภค เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจจำหน่ายเครื่องยนต์ และอะไหล่รถยนต์ใช้แล้วโดยตรง

3. ควรมีการควบคุมรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อรองรับในการจำหน่ายเครื่องยนต์และอะไหล่รถยนต์รถใช้แล้ว ให้อยู่ในบังคับของพระราชบัญญัติการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535

4. ควรกำหนดมาตรการในการกำหนดภาษีในการนำเข้า เช่น การคำนวณสภาพความเก่าของเครื่องยนต์และอะไหล่รถยนต์ให้เหมาะต่อการนำเข้าเพื่อการประดิษฐ์

SPU CHONBURI

5. ควรมีการลดประเภทรถที่ขอจดทะเบียน ด้วยการรวบรวมกฎหมายที่เกี่ยวข้องและลักษณะรถที่จะนำมาตรวจสภาพ และขอจดทะเบียน หรือรถที่มีการดัดแปลงควรมีสถาบันอิสระตรวจสอบและสามารถรับรองการใช้งาน

6. ควรมีมาตรการป้องกันผู้ที่กระทำโดยสุจริตไม่ต้องต่อสู้คดีในฐานความผิดในการรับของโจร มีการคุ้มครองความเสียหายจากความหลงผิดซื้อสินค้าที่ถูกผู้ปลอมแปลง ผู้รับซื้อของโจรและความผิดประการอื่น รวมถึงควรกำหนดความรับผิดลงโทษเพิ่มค่าปรับ เพิ่มโทษจำคุกให้กับผู้กระทำความผิด

7. ควรเพิ่มบทบัญญัติกำหนดลงโทษผู้กระทำความผิดตัดแปะ ตัดต่อ เลขหมายที่กำกับไว้ในตัวถังรถ เลขหมายกำกับเครื่องยนต์ ด้วยวิธีการต่างๆ ให้เป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ให้มีความผิดเท่ากับที่บัญญัติไว้ในฐานความผิดการปลอมแปลงเอกสารตามประมวลกฎหมายอาญา

8. ควรมีกฎหมายควบคุมการดำเนินธุรกิจจำหน่ายเครื่องยนต์ และอะไหล่รถยนต์ใช้แล้วเป็นการเฉพาะ กฎหมายใหม่ควรที่จะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจสอบเอกสารทางด้านทะเบียน การตรวจสอบความถูกต้องของสภาพรถ สภาพตัวถังรถ สภาพเครื่องยนต์ ยอมรับในการดัดแปลง การเปลี่ยนแปลงการใช้งาน มีข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมสิ่งแวดล้อมให้เจ้าพนักงานสามารถจะเข้าตรวจสอบควบคุมได้ และควรกำหนดโทษของผู้กระทำความผิด

SPU CHONBURI

Thesis Title	Legal Problems on Distribution Business of Used Engines and Autoparts
Keyword	Distribution Business of Used Engines / Autoparts
Student	Akaradej Wattanasiri
Thesis Advisor	Associate Professor Doctor Sumalee Wongwitid
Thesis Co-advisor	Associate Professor Suwit Nimnoi
Level of Study	Master of Laws
Faculty	Graduate School, Sripatum University Chonburi
Campus	
Year	2008

ABSTRACT

This research was about the law for the trade of used automobile engines and spare parts. The aim of research was to study troubles the trade of used automobile engines and spare parts, as well as the business of automobile repair shop. There was a study on theories about law violation, punishment according to civil law, penal guilty in case of thievery and other types of penal guilty in the trade of used automobile engines and spare parts. The collected data was then used in the analysis of troubles in the law for the trade of used automobile engines and spare parts, as well as business of automobile repair shop.

From the research, following facts were observed:

1. According to Commercial Registration Act B.E.2499, to start a business of trading used automobile engines and spare parts it is necessary to make a commercial registration. But in this act there is no provision to categorize types of used automobile engines and spare parts.

2. There is no direct law for the trade of used automobile engines and spare parts. Provisions of law that are now used with this kind of business are in the Auction and Used Things Trading Control Act B.E.2474 and Consumer Protection Act B.E.2522.

3. In the Environment Promotion and Preservation Act B.E.2535 there is no provision to control the trade of used automobile engines and spare parts that may cause pollution.

4. There are a lot of rules and regulations regarding import taxed, and that causes difficulties to the honest entrepreneurs. Moreover, there is no clear categorization on imported items. Poor-condition. Fair-condition, and good condition used automobile engines and spare parts are all taxed in the same rate. This tax rate is not favorable for importing used automobiles engines and spare parts for modification and invention.

5. Honest entrepreneurs have to take responsibility in case of counterfeit, deceit or purchase of used automobile engines and spare parts from thieves. In case an entrepreneur buys automobile engines or spare parts from the seller of used thing or an individual, if the selling person got those things by means of stealing, the entrepreneur who buys them will be guilty for buying things from the thief.

SPU CHONBURI

6. The law doesn't protect honest entrepreneurs who purchase use automobile engines and spare parts from the people who got those things by means of counterfeit, deceit, thievery or taking from thieves.

7. The person who fakes engine number or detail in automobile registration document has penal guilty. The person who changes automobile coachwork number or engine number has guilty according to Motor Vehicle Act B.E.2522.

8. In case the automobile repair shop buys a spare part from the seller who got it by unlawful means, and fits it into an automobile of a customer, the customer may have troubles because of that as well.

Suggestions

1. There should be remedy on Commercial Registration Act B.E.2499 and have a separated section for the registration of business of trading used automobile engines and spare parts.

2. There should be direct rules and protections for consumers in the field of used automobile engines and spare parts trading.

3. In the Environment Promotion and Preservation Act B.E.2535 there should be some provisions to control the trade of used automobile engines and spare parts in the aspects that are relevant to environment.

4. There should be more means in import tax calculation such as the conditions of used automobile engines and spare parts. That would be fair to the entrepreneurs who import them for modification and invention.

5. There should be a reduction on types of automobiles that need to be registered. Relevant laws in this field should be gathered into one. There should be private institutes who are authorized to check and approve the automobiles that are brought into registration or the automobiles that have been modified.

6. There should be protections for honest entrepreneurs so that they don't have to be guilty in case of being lured to buy things from thieves. There should be some protection in case of buying things from people who have got the things by means of counterfeit, taking from thieves or other unlawful means. There should also be punishment on people who do guilty in this field, such as increase the amount of fine or the length of imprisoning.

7. There should be additional provisions in Motor Vehicle Act B.E.2522 regarding punishment on people who change the number on coachwork or engine number by any means. The said punishment should be the same like the punishment in case of faking documents as stated in criminal law.

8. There should be specific law to control the trade used automobile engines and spare parts. In this law there should also be some provisions about checking registration documents, conditions of automobile, coachwork, engine, modification and change of usage. Moreover, there should also be regulations about environment protection that government officers can check and control, and there should be rules of punishment as well.

SRUCHONBURI