หัวข้อวิทยานิพนธ์	ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับอำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ในการสอบสวนคดี ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535
คำสำคัญ	อำนาจการสอบสวนของพนักงานเจ้าหน้าที่คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
ชื่อนักศึกษา	วีระชัย บุเงิน
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	รองศาสตราจารย์ สุเมธ จานประดับ ดร.พูนผล เตวิทย์
ระดับการศึกษา	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
คณะ	บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี
พ.ศ.	2553

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาประวัติความเป็นมา แนวคิด ทฤษฎี และหลักกฎหมายเกี่ยวกับอำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ในการสอบสวนคดีตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ .ศ.2535 ทั้งของต่างประเทศและของประเทศไทย เนื่องจากพระราชบั ญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ .ศ.2535 ได้บังคับใช้ผ่านพ้นมาเป็นระยะเวลา 18 ปีแล้ว และพระราชบัญญัติฉบับนี้เป็น กฎหมายบังคับให้ประชาชนทุกคนที่ มีกรรมสิทธิ์หรือครอบครอง รถทุกชนิดที่ต้องจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก ต้องจัดให้มีการทำประกันภัยภาคบังคับหรือประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ .ศ.2535 และพระราชบัญญัติฉบับนี้ก็อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลกำกับและส่งเสริมของสำนักงานคณะกรรม การกำกับและส่งเสริมการประกอบธุร กิจประกันภัย กระทรวงการคลัง ตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการกำกั บและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย พ .ศ.2550 ซึ่งกฎหมายฉบับนี้ถูกตราขึ้นภายใต้แนวคิดที่ต้องการคุ้มครองผู้ที่ประสบภัยจากรถและได้รับอันตรายแก่ชีวิต ร่างกาย และอนามัย เพื่อให้ได้รับการเยียวยาหรือบรรเทาความเสียหายจากอุบัติเหตุจากรถที่จะได้รับค่าสินไหมทดแทนจ ากบริษัทประกันภัยที่รับประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ผู้ศึกษาจึงเห็นด้วยกับการที่ประเทศไทยมีพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ที่เล็งเห็นความสำคัญกับผู้ที่ได้รับอันตรายหรือประสบภัยจากรถเช่นเดียวกันกับหลายๆ

SPU CHONBURI

ประเทศที่มี กฎหมายที่คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ซึ่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 คุ้มครองผู้ที่ประสบภัยจากรถ ต่อชีวิตในวงเงินความรับผิดชอบที่บริษัทประกันภัยจะต้องจ่าย 200,000 บาท ความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทประกันภัยต้องจ่ายไม่เกิน 50,000 บาท ตามความเสียหายจริง

แต่อย่างไรก็ดี พระราชบัญญัติฉบับนี้ได้มีเงื่อนไขการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทประกันภัยจะต้องพิจารณาจ่ายอยู่สองส่วนคือ ส่วนที่หนึ่งคือค่าเสียหายเบื้องต้นสามารถจ่ายได้ทันทีโดยไม่ต้องพิสูจน์ความรับผิดความคุ้มครองคือ ความเสียหายต่อชีวิต จ่ายค่าปลงศพ 35,000 บาท ค่ารักษาพยาบาล 15,000บาท ส่วนที่สองคือ ค่าเสียหายส่วนที่เกินเบื้องต้น ความเสียหายต่อชีวิต 165,000 บาท หรือค่าเสียหายต่อการบาดเจ็บ ความคุ้มครองอีก 35,000 บาท ซึ่งบริษัทที่รับประกันภัยจะต้องพิจารณาจ่ายได้คือจะต้องเกิดจากความรับผิดข องผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ ซึ่งการจะพิจารณาได้ว่า อุบัติเหตุจากรถนั้นว่าใครเป็นฝ่ายถูกหรือผิดคือพนักงานสอบสวน ซึ่งการสอบสวนทุกวันนี้มักเป็นปัญหาอยู่มากมายไม่ว่าจะเป็น ปัญหาเกี่ยวกับผู้มีอำนาจสอบสวนคดี ปัญหาเกี่ยวกับความ ล่าช้า ในการสอบสวน ปัญหาเกี่ยวกับวิธี การสอบสวน ปัญหาเกี่ยวกับการประสานงานของพนักงานสอบสวน ขั้นตอนยุ่งยาก เพราะพนักงานสอบสวนนั้นมีงานที่จะต้องสอบสวนทุกเรื่องผลที่ตามมาคือ ผู้ที่ประสบภัยจากรถได้รับความเดือดร้อน เพราะจะต้องรอผลคดีหรือผลการสอบสวนจากพนักงานสอบสวนเพื่อนำผลการสอบสวนของพนักงานสอบสวนไ ปร้องขอตั้งเบิกค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยที่จะต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนในส่วนค่าเสียหายที่เกินเบื้องต้นตามเงื่อนไขกรมธรรม์

ผู้ศึกษา จึงมีความเห็นว่าสมควรเป็นอย่างยิ่งที่ควรให้อำนาจพนักงานเจ้าหน้าที่คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมธุรกิจประกันภัยมีหน้าที่สอบสว นคดีแพ่งที่เกี่ยวเนื่องกับคดีอาญาที่เกิดจากรถ เพราะพนักงานเจ้าหน้าคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถเฉพาะด้าน หรือเป็นผู้ชำนาญการในการทำหน้าที่สอบสวน เพื่อที่ทำการสอบสวนรวดเร็วแม่นยำและเป็นธรรม ผลที่ตามมาก็จะตกอยู่กับประชาชนหรือผู้ประสบภัยจากรถโดยตรง ผู้ศึกษาวิเคราะห์แล้วเห็นว่าองค์กรหรือหน่วยงานนี้เหมาะสมที่สุด เพราะเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลธุรกิจประกันภัยอยู่แล้ว เพียงแต่ให้รัฐออก กฎหมาย เพิ่มเติมโดยให้อำนาจพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 มีอำนาจทำการสอบสวนและมีอำนาจฟ้องแทนพนักงานอัยการได้เลยเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น

SRU CHONBURI

Thesis Title	Legal Problems On The Authorities Of The Supervising And Promoting Committee For Insurances Services To Proceed The Investigation Under The Car Accident Protection For Injured Person Of B.F.2535
Keyword	The Investigation Under The Car Accident Protection
Student	Weerachai Boongern
Thesis Advisor	Associate Professor Sumeth Janpradub
	Dr.Phoonphol Tewit
Level of Study	Master of Laws
Faculty	Graduate School, Sripatum University Chonburi Campus
Year	2010

ABSTRACT

This thesis is aiming at the study of the history, background, ideology, theory and the principle of law with respect to the authority of the Insurance Supervisory Commission for the investigation in the case according to the Protection of Motor Vehicle Accident Victims Act 1992, both of foreign countries and of Thailand, since the Protection of Motor Vehicle Accident Victims Act 1992 has been enforced for the period of more than 18 years and this Act has been used as the law to require all people who owned or possessed the motor vehicles of all types to have their motor vehicles registered with Department of Land Transport for the compulsory insurance or the insurance according to the Protection of Motor Vehicle Accident Victims Act 1992 and this Act is also under the supervision and promotion of the Office of the Insurance Supervisory Commission, Ministry of Finance, according to the Insurance Commission Act 2007. This Act was enacted under the idea that the motor vehicle accident victims who are at risk for life, bodily injury and health are needed to be protected, treated or relieved from the damage occurred as the result of the motor vehicle accident and are compensated for damage by the insurers who accepted the insurance according to the Protection of Motor Vehicle Accident Victims Act.

The author agrees with Thailand's enactment of the Protection of Motor Vehicle Accident Victims Act 1992 the same as in many countries where the law on the Protection of

SPU CHONBURI

Motor Vehicle Accident Victims is enacted to protect the motor vehicle accident victims against their lives within the amount to be paid by the insurance company of 200,000 baht for the bodily injury and that the insurance company must pay no more than 50,000 baht of the actual damage.

However, this Act has provided the conditions for paying the damages compensation to be paid by the insurance company in two parts as follows : The first part is the initial damage that can be paid immediately without verifying for the coverage liability, they are the 35,000 baht for the cremation; 15,000 baht for the medical bills. The second part is the initial excessive damages against life for the amount of 165,000 baht or 35,000 baht for damages against injury coverage. The insurance company shall consider to pay the amount which must be occurred from the liability of the insured or drivers. In consideration of who should be right or wrong in the car accident must be taken part by the investigating officer (Police) who at the present has faced with lots of problems, either the problems of the investigation, the delay in the investigation, the investigation approach, or the coordination of the investigating officer, all of which are complicated and inconvenient in term of procedures as the police has too much works to do about the investigation. As the result, the motor vehicle accident victims are in trouble as they must wait for the effect of case or result of the investigation from the investigating officer in order to take the investigation result to ask insurance company to pay them the damages compensation in part of the amount in excess of the compulsory premium according to the policy conditions.

The author agrees that it is deemed reasonable to grant the power to the officer of the Insurance Supervisory Commission to perform the investigation of the penal actions as the result of the car accident as they have more experiences and knowledge about the car accident investigation for the speediness, accuracy and fairness which will have the direct effect against the motor vehicle accident victims. The analysis has been made by the author who sees that this organization or agency is most suitable for doing this job and it will take effect only that the law must be passed to grant power to the competent officer according to the Protection of Motor Vehicle Accident Victims Act 1992 to investigate and to have the power to take the legal action in lieu of the public prosecutor officer in case of the car accident.

SPU CHONBURI