หัวข้อวิทยานิพนธ์	ปัญหาการบังคับใช้กฎหมายสำหรับสิ่งปลูกสร้างในน่านน้ำไทย
คำสำคัญ	ล่วงล้ำลำน้ำ / กฎหมายการเดินเรือ / ค่าตอบแทนรายปี
ชื่อนักศึกษา	อรพิน ท่วงที
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	รองศาสตราจารย์ ดร.สุระทิน ชัยทองคำ
ระดับการศึกษา	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี
พ.ศ.	2566

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา 1) แนวคิด ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับสิ่งปลูกสร้างในน่านน้ำไทย 2) กฎหมายไทยและกฎหมายต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำ 3) ศึกษาและวิเคราะห์ถึงปัญหาข้อกฎหมายในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 และที่แก้ไขเพิ่มเติม 4) เพื่อหาแนวทางแก้ไขและเสนอแนะแนวทางที่เหมาะสมที่จะนำไปใช้ปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำอันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศต่อไป

จากการศึกษาพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 กฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 และกฎกระทรวงกำหนดค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ พ.ศ. 2563 รวมทั้งระเบียบ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายว่าด้วยสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ผู้วิจัยพบปัญหาทางกฎหมาย ดังต่อไปนี้ ประการที่หนึ่ง ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับมาตรการลงโทษผู้ซึ่งไม่ชำระค่าตอบแทนรายปีของสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำไม่เหมาะสมและไม่สอดคล้องกับสภาวการณ์ในปัจจุบัน ประการที่สอง ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ไม่ได้มีบทบัญญัติให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หรือเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียสามารถคัดค้านได้ทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมต่อประชาชนผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าว และประการสุดท้าย ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับไม่มีบทบัญญัติกฎหมายให้เจ้าหน้าที่ต้องดำเนินการตรวจสอบใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายหลังได้รับอนุญาต ดังที่กล่าวมาข้างต้น จะเห็นได้ว่าปัญหาทางกฎหมายดังกล่าวส่งผลกระทบให้มีการฝ่าฝืนกฎหมายเกี่ยวกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เช่น การไม่จ่ายค่าตอบแทนรายปี การปลูกสร้าง ดัดแปลง ต่อเติม สิ่งล่วงล้ำลำน้ำผิดไปจากแบบที่ได้รับอนุญาตและขยายพื้นที่

SPU CHONBURI

ที่ได้รับอนุญาตออกไป ซึ่งเป็นการบุกรุกแม่น้ำ ลำคลอง ทะเล อันเป็นสาธารณะสมบัติของแผ่นดิน ที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน ทั้งยังเป็นการทำลายทรัพยากรธรรมชาติอีกด้วย

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาวการณ์ในปัจจุบัน โดยเพิ่มมาตรการลงโทษผู้ซึ่งไม่ชำระค่าตอบแทนรายปีของสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำ จากให้เสียเบี้ยปรับอีกหนึ่งเท่าของเงินค่าตอบแทนที่ค้างชำระ เป็นกำหนดให้ผู้ซึ่งไม่ชำระค่าตอบแทนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 117 ทวิ เป็นเวลาติดต่อกันเกินกว่า 2 ปี โดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้เจ้าท่าหรือผู้ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากเจ้าท่าเพิกถอนใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และให้ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำออกไป ประการต่อมาควรแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเสียใหม่ โดยกำหนดให้ผู้ยื่นคำขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต้องยื่นหนังสือให้ความยินยอมให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดจากเจ้าของที่ดินแปลงข้างเคียงเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตด้วย และประการสุดท้ายควรมีการกำหนดระยะเวลาให้เจ้าหน้าที่ต้องตรวจสภาพของสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำที่ได้รับอนุญาตว่าสามารถใช้ได้อย่างปลอดภัย เป็นไปตามแบบและวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต หรือไม่ ซึ่งจะทำให้ประเทศไทยสามารถแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำได้อย่างยั่งยืนสืบไป

SPU CHONBURI

Thesis Title	Problems of Law Enforcement for Buildings in Thai Waters
Keyword	Intrusion of waters / Maritime Law / Annual compensation
Student	Orapin Thongtee
Thesis Advisors	Associate Professor Dr. Surathin Chaithongkam
Level of study	Master of Laws
Faculty	School of Law, Sripatum University at Chonburi
Year	2023

ABSTRACT

The purpose of this thesis is to study 1) Concepts and theories related to buildings in Thai territorial waters. 2) Thai and foreign laws related to river encroaching structures. 3) Study and analyze legal problems in the construction of river encroachments under the Navigation in Thai Waters Act. 2456 B.E. and amendments. 4) To find solutions and suggest appropriate ways to be used to improve the law on the construction of river intrusions which will benefit the development of the country in the future.

From the study of the Maritime Act in Thai Waters Law Buddhist Era 2456, Ministerial Regulation No. 63 (B.E. 2537) issued under the Navigation in Thai Waters Act Buddhist Era 2456 and the Ministerial Regulations determining annual remuneration for licensees to build buildings or anything else that encroach on rivers B.E. 2563, including regulations Other laws related to the law on river intrusion The researchers encountered the following legal problems: First, legal problems about The penalties for those who fail to pay the annual fee for river intrusive structures are inappropriate and in line with the current situation. Does not contain provisions to have public hearings or allow stakeholders to oppose unfairness to the people who are affected by the construction of such intrusions and Finally, the legal problem of not having a legal provision for the authorities to act. license check to build things that encroach on the river after permission as mentioned above It can be seen that the legal problem As a result, There is a violation of the law on river encroachment, Such as not paying annual remuneration, Building, modifying, adding, Encroaching on the river. Deviate from the permitted form and extend the permitted area. Which is an encroachment on

SPU CHONBURI

rivers, canals, seas which are public properties of the land that people can use together It also destroys natural resources as well.

Therefore, there is a necessity to revise and improve the law on river intrusion. to be in line with and suitable for the current situation by increasing penalties for those who do not pay the annual fee for the buildings that encroach on the river from having to pay a fine one time the amount of the remuneration owed to those who fail to pay the remuneration as prescribed in the ministerial regulations issued under section 117 bis for more than 2 consecutive years without justifiable grounds The Harbour Master or the person authorized by the Harbour Master to revoke the permit to construct the encroaching construction of the river and allow the person who has been granted the permission to demolish the said encroaching construction. Rebuilding the river's encroachment By requiring the applicant for permission to build a river encroachment must submit a letter of consent to construct a building or any other thing from the owner of the neighboring plot of land in order to consider the permission as well. and finally There should be a time limit for the staff. The condition of the building that encroaches on the permitted river must be checked to ensure that it can be used safely. Is it in accordance with the design and objectives that have been authorized or not, Which will enable Thailand to solve the problem of building intrusion into the river in a sustainable way.

SPU CHONBURI