หัวข้อสหกิจศึกษา	มาตราการทางกฎหมายในการป้องกันอุบัติเหตุรถบรรทุก Legal measures to prevent truck accidents
ชื่อนักศึกษา	นายชิษณุพงศ์ เพชรชู
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์พิมพ์ชนก ชาญวิชิต
หลักสูตร	นิติศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชา	นิติศาสตร์
พ.ศ.	2566

บทคัดย่อ

ในปัจจุบันรูปแบบอุบัติเหตุที่พบบ่อยและรุนแรงมากที่สุดคือ การที่รถบรรทุกถูกชนท้ายหรือชนจากด้านข้างขณะจอดพักรถริมทาง อุบัติเหตุในลักษณะนี้เกิดขึ้นไม่น้อยกว่า 60 ครั้งต่อปี และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ย 1 คนต่อสัปดาห์ โดยส่วนใหญ่เกิดขึ้นในช่วงเวลากลางคืน นอกจากการแก้ปัญหาด้วยการจัดให้มีจุดจอดพักรถแล้ว วิธีการทางเทคนิคที่มีประสิทธิภาพที่ใช้ในต่างประเทศ คือ การกำหนดให้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถบรรทุก (underrun protection device) เพื่อป้องกันไม่ให้รถที่เข้ามาชนเกิดความเสียหายและมุดเข้าไปใต้ท้องรถ

ปัจจุบันมีผู้ผลิตและประกอบรถบรรทุกในประเทศไทยหลายรายเริ่มติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านข้าง (Lateral Underrun Protection Device, LUPD) และด้านท้าย (Rear Underrun Protection Device, RUPD) แต่อุปกรณ์ดังกล่าวยังไม่แพร่หลายและยังไม่มีมาตรฐานด้านความแข็งแรงมารองรับ

ด้วยเหตุนี้ ผู้จัดทำจึงได้ดำเนินการค้นคว้าข้อมูลอุปกรณ์แบบเชิงวิศวกรรมอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้าย และเสนอข้อกำหนดของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ และเสนอข้อกำหนดสำหรับตรวจสอบการผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้าย เพื่อเป็นแนวทางให้แก่ผู้ผลิตและประกอบรถบรรทุกในประเทศไทย และเจ้าพนักงานจราจรในการบังคับใช้กฎหมาย

SPU CHONBURI