หัวข้อวิทยานิพนธ์	ปัญหาการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยเรื่องการกำหนดความเร็วตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
คำสำคัญ	อัตราความเร็วของรถ / ค่าปรับ / กฎหมายจราจร
ชื่อนักศึกษา	สิบตำรวจโท กรกช โรจนบุญถึง
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	รองศาสตราจารย์ ดร.สุระทิน ชัยทองคำ
ระดับการศึกษา	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี
พ.ศ.	2565

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ (1) เพื่อศึกษาให้ทราบความเป็นมาและปัญหาข้อกำหนดอัตราความเร็วของรถในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 (2) เพื่อศึกษาระเบียบ ข้อบังคับและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 (3) เพื่อศึกษาสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับขี่ด้วยอัตราความเร็วสูงของรถ (4) เพื่อศึกษาวิเคราะห์เปรียบเทียบ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอัตราความเร็วของรถ ในประเทศไทยและต่างประเทศ (5) เพื่อศึกษาข้อกำหนดการใช้อัตราความเร็วของรถให้เหมาะสมและทันสมัยกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน

จากการศึกษาพบว่าปัญหาเรื่องข้อกำหนดอัตราความเร็วของรถตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ในประเทศไทยมีการบังคับใช้มาเป็นเวลาร่วมกว่าสี่สิบปี จึงควรที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง รวมไปถึงควรมีการกำหนดระยะเวลาให้เจ้าพนักงานจราจรแจ้งจำนวนค่าปรับพร้อมหลักฐานต่อนายทะเบียน และควรมีการพิจารณาเพิ่มในส่วนของค่าตอบแทนนายทะเบียนที่ได้จากการดำเนินการที่ไม่เหมาะสม และควรมีการเพิ่มในส่วนของบทกำหนดโทษตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เพื่อการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่เป็นไปอย่างด้วยความเป็นธรรม มีหลักเกณฑ์อย่างชัดเจนและครอบคลุม เป็นการช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผู้วิจัยมีข้อเสนอแนะ คือ ควรมีการเพิ่มอัตราความเร็วสูงสุดในประกาศกฎกระทรวงฉบับที่ 10(พ.ศ.2524) ภายใต้พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ให้สามารถใช้อัตราความเร็วสูงสุดได้เพิ่มขึ้นเป็น 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อให้มีความเหมะสมกับการคมนาคมในสังคมปัจจุบัน และควรมีการกำหนดระยะเวลาให้เจ้าพนักงานจราจรแจ้งจำนวนค่าปรับพร้อมหลักฐานต่อนายทะเบียนภายใน

SPU CHONBURI

ระยะเวลา 14 วัน และพิจารณาเพิ่มค่าตอบแทนนายทะเบียนที่ได้จากการดำเนินการตามมาตรา 141/1 (2) (ก) ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ในอัตราร้อยละยี่สิบ และควรมีการแก้ไขบทกำหนดโทษให้มีการปรับเป็นลำดับขั้นบันไดความผิดของผู้ขับขี่ที่ได้กระทำการฝ่าฝืนต่อข้อกำหนดอัตราความเร็ว เพื่อเป็นการระงับ ยับยั้งปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

SPU CHONBURI

Thesis Title	LEGAL PROBLEMS CONCERNING THE ENFORCEMENT OF SPEED LIMIT ON THE ROAD TRAFFIC ACT, B.E. 2522 AND AMENDMENT
Keyword	Speed Limit / Fine / Traffic Law
Student	Pol.Cpl.Korakot Rotchanaboonthung
Thesis Advisor	Assistant Professor Dr. Surathin Chaithongkham
Level of Study	Master of Laws
Faculty	School of Law, Sripatum University at Chonburi
Year	2022

ABSTRACT

The purposes of this thesis are to study (1) the background and legal problems concerning the enforcement of speed limit of cars on the Road Traffic Act B.E. 2522 (2) the regulations and theories related to law enforcement under the Road Traffic Act B.E. 2522 (3) the statistics of accidents caused by high-speed driving vehicles. (4) analyze and compare the measurement of law related to car speed in Thailand and foreign country. (5) the principle of the vehicle speed to suit the current traffic conditions. The study reveals that the legal problems of car speed regulation under the Road Traffic Act B.E. 2522 in Thailand has been enforced for more than forty years. Therefore, a legislative amendment should be done to suit the current traffic conditions. Moreover, there should be a time limit for the traffic officer to inform the registrar about the amount of fines and evidence and there should be an increase in the registrar's remuneration received from the operation proceeding. In addition, there should be an increase in the penalties under the Road Traffic Act B.E. 2522 in order to enforce the law in a fair manner for explicit and comprehensive measures that can help prevent accidents on the road effectively. Due to Thailand's tendency of accidents continuously increase as the driver of the vehicle lacks of discipline and disrespectful to the law especially not respecting to traffic law. In addition, Thailand does not have the measures and enforcement of traffic laws unlike many countries that have standardized traffic management which is a systematic and organized management.

SPU CHONBURI

Therefore, in this thesis, the researcher has suggestions that the maximum speed should be increased in the Ministerial Regulation No. 10 (B.E. 2524) under the Road Traffic Act B.E. 2522 so that the maximum speed can be increased to 100 kilometers per hour to be suitable for traffic condition nowadays. There should be a time limit for the traffic officer to notify the registrar of the amount of fines and evidence within 14 days and consider increasing the registrar's remuneration from the operation proceedings in Section 141/1 (2) (a) under the Road Traffic Act B.E. 2522 at a rate of twenty percent. Also, there should be an amendment of the penalties to be adjusted in a hierarchical order to effectively suspend and prevent the problem of road accidents in Thailand.
Keywords: Speed limit of cars, Fine, Traffic law

SPU CHONBURI