หัวข้อวิทยานิพนธ์	การจัดการด้านความปลอดภัยที่มีผลต่อทัศนคติด้านความปลอดภัยของพนักงานขับรถบรรทุกบริษัทขนส่งในจังหวัดชลบุรี
คำสำคัญ	พนักงานขับรถบรรทุก / ความปลอดภัย / ทัศนคติความปลอดภัย
ชื่อนักศึกษา	นายอะกีระ ชิบาซากิ
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	รองศาสตราจารย์ ดร.ชลธิศ ดาราวงษ์
ระดับการศึกษา	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
คณะ	วิทยาลัยบัณฑิตศึกษาด้านการจัดการ มหาวิทยาลัยศรีปทุมวิทยาเขตชลบุรี
พ.ศ.	2563

บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์ของงานวิจัยดังนี้ คือ 1) เพื่อศึกษาระดับทัศนคติด้านความปลอดภัยของพนักงานขับรถบรรทุกในจังหวัดชลบุรี 2) เพื่อเปรียบเทียบความแตกต่างของทัศนคติด้านความปลอดภัยจำแนกปัจจัยส่วนบุคคล และ 3) เพื่อศึกษาระดับอิทธิพลของการจัดการด้านความปลอดภัยที่มีต่อทัศนคติความปลอดภัยของพนักงานขับรถบรรทุกมีในจังหวัดชลบุรี กลุ่มตัวอย่างของงานวิจัยนี้ คือ พนักงานขับรถบรรทุกในจังหวัดชลบุรี จำนวน 244 คน เครื่องมือที่ใช้คือแบบสอบถามแบบมาตราส่วน 5 ระดับ สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ความถี่ ค่าเฉลี่ย การทดสอบความแปรปรวน และการวิเคราะห์สมการเส้นถดถอยพหุคูณ

ผลการวิจัยพบว่า 1) ระดับทัศนคติด้านความปลอดภัยของพนักงานขับรถบรรทุกมีในจังหวัดชลบุรี อยู่ในระดับมาก 2) ทัศคติด้านความปลอดภัย แตกต่างกันตามอายุและประสิทธิ์ภาพ และ 3)ระดับอิทธิพลของการจัดการด้านความปลอดภัยที่มีต่อทัศนคติด้านความปลอดภัยของพนักงานขับรถบรรทุกมีในจังหวัดชลบุรีได้แก่ อิสระในการทำงาน สมรรถภาพของคนขับ ด้านความสัมพันธ์ อย่างมีนัยสำคัญทาสถิติที่ระดับ 0.05

SPU CHONBURI

Thesis Title	Safety Management Measures Affecting Attitude Towards Safety of Truck drivers in Chonburi Province
Keyword	Truck drivers / safety / attitude towards safety
Student	Akira Shibasaki
Thesis Advisor	Assistant Professor Dr. Chonlatis Darawong
Level of Study	Master of Business Administration
Faculty	Graduate College of Management, Sripatum University Chonburi Campus
Year	2020

ABSTRACT

The objectives of this research were 1) to study the level of truck drivers' attitude towards safety, 2) to compare the level of truck drivers' attitude towards safety by personal factors, and 3) to study the impact of company's safety management on of truck drivers' attitude towards safety. Samples were 222 truck drivers in Chonburi province. 5-point scale questionnaire was used in data collection. The statistical analysis methods applied for this study include frequency, means, analysis of variance, and multiple regression analysis.

The results showed that 1) the level of truck drivers' attitude towards safety is high, 2) the of truck drivers' attitude towards safety varies by age and experience, and 3) the safety management of the trucking companies including driver skill, autonomy in work, and communication, influences the of truck drivers' attitude towards safety at the significance level of .05.

SPU CHONBURI