หัวข้อวิทยานิพนธ์	ปัญหากฎหมายในการควบคุมรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับจ้างสาธารณะโดยผ่านระบบปฏิบัติการ
คำสำคัญ	รถยนต์ส่วนบุคคล / รับจ้างสาธารณะ / ระบบปฏิบัติการ
ชื่อนักศึกษา	วรารัตน์ ผาติประชา
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	ผู้ช่วยศาสตรจารย์ ดร. สุระทิน ชัยทองคำ ดร.จิดาภา พรยิ่ง
ระดับการศึกษา	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม ชลบุรี
พ.ศ.	2563

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเป็นมา แนวคิด และทฤษฎีเกี่ยวกับปัญหากฎหมายในการควบคุมรถยนต์ส่วนบุคคลในการให้บริการรับจ้างสาธารณะโดยผ่านระบบปฏิบัติการ (แอปพลิเคชัน) ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายฉบับใดบัญญัติรองรับหรือควบคุมให้มีผลบังคับใช้ให้ถูกต้องตามกฎหมาย หากเปรียบเทียบกับการให้บริการรถแท็กซี่พบว่ามีกฎหมายสามฉบับได้แก่พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 บัญญัติรองรับในการประกอบอาชีพให้บริการรถแท็กซี่รับจ้างบรรทุกคนโดยสารสาธารณะอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

ผลการศึกษาพบว่า กฎหมายทั้งสามฉบับดังกล่าว มิได้บัญญัติรองรับให้นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาประกอบอาชีพบริการรับจ้างสาธารณะโดยผ่านระบบปฏิบัติการ (แอปพลิเคชัน) อย่างถูกต้องตามกฎหมาย หากพิจารณารัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยพุทธศักราช 2560 มาตรา 40 บัญญัติรองรับให้บุคคลทุกคนย่อมมีเสรีภาพในการประกอบอาชีพ ซึ่งรวมถึงการประกอบอาชีพของบุคคลในการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาประกอบอาชีพบริการรับจ้างสาธารณะโดยผ่านระบบปฏิบัติการ (แอปพลิเคชัน)ได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย

ข้อเสนอแนะ เพื่อให้รถยนต์ส่วนบุคคลในการให้บริการรับจ้างสาธารณะโดยผ่านระบบปฏิบัติการ (แอปพลิเคชัน) ของประเทศไทย เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมาย และให้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานภาครัฐทำหน้าที่ควบคุมการประกอบอาชีพดังกล่าว จำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขบทบัญญัติกฎหมายของพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 โดยเพิ่มเติมมาตรา 14 (41) ความหมายคำว่า “รถยนต์ส่วนบุคคลรับจ้าง” และแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.

SPU CHONBURI

2522 โดยเพิ่มเติมมาตรา 4 ความหมายคำว่า “รถยนต์ส่วนบุคคลรับจ้างสาธารณะ” และปรับปรุงแก้ไขบทบัญญัติกฎหมายในพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยเพิ่มเติมมาตรา 43 (11) การจดทะเบียนและการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลรับจ้างสาธารณะโดยผ่านระบบปฏิบัติการ (แอปพลิเคชัน) และเพิ่มเติมมาตรา 47 การกำหนดคุณสมบัติของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคลรับจ้างสาธารณะโดยผ่านระบบปฏิบัติการ (แอปพลิเคชัน) และเพิ่มเติมมาตรา 64 การกำหนดใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และประเภทของการขอใบอนุญาตขับขี่ รวมถึงกำหนดบทลงโทษรถยนต์ส่วนบุคคลรับจ้างสาธารณะทั้งนี้ เพื่อคุ้มครองผู้ใช้บริการและให้เกิดประสิทธิภาพมีผลบังคับใช้ตามกฎหมาย

SPU CHONBURI

Thesis Title	Legal problem in controlling the private car to be used as public private cab under the operation system
Keywords	Private cab / Public private cab / Operation system
Student's Name	Wararat Partipacha
Thesis Advisor	Asst. Prof. Dr. Surathin Chaithongkam
	Dr. Jidapa Pornying
Level of Study	Master of Laws
Faculty	Faculty of Law, Sripatum University at Chonburi
Year	2020

ABSTRACT

The objective of this thesis is to study the background; idea and theory in relation to the legal problem in controlling the private car to be used as the public private cab for services under the operation (application) system. At the present Thailand has no any law to back up or control over the private car to be used as public private cab for the legal enforcement. When comparing to the taxi service, there are three copies of provision of law, i.e., Land Traffic Act B.E. 2522, Automobile Act B.E. 2522 and Department of Land Transport Act B.E. 2522, to lawfully back up the public services of the taxis.

From the study, it found that all three copies of provision of laws did not provide that the private car can be lawfully used as the public private cab for the services under the operation (application) system. If considering the constitution of the Kingdom of Thailand issued in 2017, Section 40, it provides that all people should have the freedom for engaging in any business to include the use of private car for giving service as the public private cab under the operation (application) system as required by law.

Recommendation: In order for the use of private car for service as public private cab under the operation (application) system to be given lawfully in Thailand under the supervision of the Government Section Officer, it is deemed necessary for the provision of law of the Land Traffic Act B.E. 2522 to be improved by adding Section 14(41) with the meaning to be read as

SPU CHONBURI

“Private car for hire” and amending the Automobile Act B.E. 2522 by adding Section 4 with the meaning to be read as “Private car for public service” and also amending the provision of law in the Department of Land Transport Act B.E. 2522 by adding Section 43(11) on the registration and the use of private car as public private cab under the operation (application) system and add Section 47 on the provision of qualifications of public private cab drivers under the operation (application) and add Section 64 on the proper driving license according to the standard and type of driving license including the punishment of public private cabs for the protection of service users and for the law enforcement effectiveness.

SPU CHONBURI