หัวข้อวิทยานิพนธ์	ปัญหาการตรวจสารเสพติดในร่างกายของผู้ขับขี่ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
คำสำคัญ	การตรวจสารเสพติด / การขับขี่ยานพาหนะ
ชื่อนักศึกษา	สิบตำรวจเอก ปิติพัฒน์ อยู่เย็นนันทกุล
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	รองศาสตราจารย์ ดร.สุระทิน ชัยทองคำ
	พลตำรวจตรี ดร.คมสัน สุขมาก
ระดับการศึกษา	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี
พ.ศ.	2563

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ (1) เพื่อศึกษาลักษณะและพฤติกรรมการกระทำความผิดที่เกี่ยวกับยาเสพติด (2) เพื่อศึกษามาตรการทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสารเสพติดของผู้ขับขี่ยานพาหนะในต่างประเทศและประเทศไทย (3) เพื่อศึกษาวิเคราะห์มาตรการทางกฎหมายของต่างประเทศเปรียบเทียบกับประเทศไทยที่เกี่ยวกับกระบวนและขั้นตอนการตรวจสารเสพติดของผู้ขับขี่ยานพาหนะ (4) เพื่อให้ได้มาซึ่งมาตรการทางกฎหมายที่เหมาะสมเกี่ยวกับกระบวนการและขั้นตอนการตรวจสารเสพติดในร่างกายของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

จากการศึกษาพบว่าปัญหายาเสพติดเป็นปัญหาสำคัญระดับชาติ ทุกภาคส่วนช่วยกันแก้ไขปัญหายาเสพติดมีผลกระทบต่อร่างกายและส่งผลต่อระบบประสาททำให้ผู้เสพขาดสติขาดการควบคุม ถ้าผู้เสพยาเสพติดขับขี่ยานพาหนะก็จะส่งผลทำให้สมรรถภาพในการควบคุมยานพาหนะลดน้อยลง อันจะก่อให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนตามมาซึ่งอาจจะทำให้ตนเองหรือผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินเนื่องจากอุบัติเหตุบนท้องถนนจากการขับขี่ยานพาหนะของผู้เสพยาเสพติดซึ่งพบว่ามีหลายประเทศได้มีมาตรการทางกฎหมายในการตรวจสารเสพติดในร่างกายของผู้ขับขี่ที่มีประสิทธิภาพ ทำให้การบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่เป็นไปอย่างถูกต้องครอบคลุมและช่วยปราบปรามอาชญากรรมและป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีข้อเสนอแนะ คือ ควรกำหนดกระบวนการและขั้นตอนทางกฎหมายในการตรวจสารเสพติดในร่างกายของผู้ขับขี่ยานพาหนะตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ให้มีความเหมาะสมและคลอบคลุมในการให้อำนาจเจ้าพนักงานในการตรวจสารเสพติดใน

SPU CHONBURI

ร่างกายของผู้ขับขี่ เพื่อให้บังคับใช้กฎหมายได้อย่างถูกต้องและชอบธรรมโดยควรมีการแก้ไขเพิ่มเติมประเภทของสารเสพติดในความผิดฐานขับขี่ยานพาหนะเสพยาเสพติด เพิ่มอำนาจให้เจ้าพนักงานในการตรวจผู้ขับขี่ยานพาหนะ และแก้ไขเพิ่มเติมประเภทรถที่เจ้าพนักงานมีอำนาจตรวจสารเสพติดผู้ขับขี่ จะเป็นการแก้ไขปัญหายาเสพติดและปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

SPU CHONBURI

Thesis Title	Problems of Drug Testing in The driver's Body on The Road Traffic Act, B.E. 2522
Keywords	Drug testing / Driving vehicles
Student name	Pol. Sgt. Pitipat Yuyennantakul
Thesis Advisors	Assistant Professor Dr. Surathin Chaithongkham Maj. Gen. Dr. Khomsan Sukmak
Educational Level	Master of Laws
Faculty	Faculty of Law, Sripatum University at Chonburi
Year	2020

ABSTRACT

The objectives of this research are: (1) to study the manner and behavior in drug-related offense; (2) to study legal measures related to drug testing among drivers in foreign countries and in Thailand; (3) To study and analyze legal measures in foreign countries compared with Thailand with regard to drug testing process and procedures for drivers of vehicles and (4) to acquire proper legal measures related to drug testing process and procedures for bodies of drivers of vehicles.

From the study, it was found that drug problem was an important national problem. All sectors worked together to solve problems of narcotic drug that affected body and affected nervous system, causing drug addicts to become insane and to be unable to control themselves. If drug addicts drive vehicles, they will reduce their ability to control vehicles. This will cause problems of road accidents that may endanger themselves or others' life, body or property damage due to road accidents caused by drug addicts driving vehicles. It was found that in several countries there were legal measures for drug testing in driver's body effectively. It helps law enforcement of officials to be more correct, comprehensive and suppressing crime and preventing road accidents effectively.

The research suggests that there should be determining of legal process and procedure for drug testing in the body of driver under the Road Traffic Act, B.E. 2522 to be appropriate and comprehensive, so that officials can use authorization in drug testing in driver's body; so that

SPU CHONBURI

officials can enforce the law correctly and fairly. There should be amendment of categories of narcotic drug in offenses of driving while using drugs and there should be increase of power of officials to have drug testing in driver of vehicle and to amend the categories of vehicles that officials have power to have drug testing. This will be problem solving of drug addicting and road accidents in Thailand effectively.

SPU CHONBURI