วิทยานิพนธ์เรื่อง	การรับรู้และทัศนคติต่อการแปรรูปของพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
นักศึกษา	นายพงศ์พันธ์ อำนาจ
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	อาจารย์ ดร. นิตินัย ตันพานิช
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	อาจารย์ พ.อ.ประสงค์ ชิงชัย
หลักสูตร	รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สำหรับนักบริหาร
	สาขาวิชา นโยบายสาธารณะ และ การบริหารงานบุคคล
คณะวิชา	บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2543

บทคัดย่อ

ในการศึกษาวิจัยเรื่อง การรับรู้และทัศนคติต่อการแปรรูปของพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทยนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ศึกษาวิเคราะห์ถึงความรู้ความเข้าใจของพนักงานที่มีต่อความหมายของการแปรรูปรัฐวิสาหกิจและการให้เอกชนเข้าร่วมทุนหรือการให้สัมปทานแก่เอกชนในโครงการก่อสร้างทางพิเศษ การรับรู้และทัศนคติของพนักงานที่มีต่อการแปรรูปรัฐวิสาหกิจรวมทั้งปัญหา อุปสรรค และผลกระทบของการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ ตลอดจนวิเคราะห์เปรียบเทียบ รูปแบบโครงสร้างการแปรรูป กทพ.ตามแนวนโยบายของรัฐบาล ผู้วิจัยใช้ในการดำเนินการศึกษาวิจัยทั้งเชิงปริมาณ (Quantitative Research) โดยใช้หลักสถิติ มีการออกแบบสอบถาม (Questionnaire) หาตัวเลขมาวิเคราะห์ข้อมูล และการวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) โดยใช้เอกสารศึกษา การสนทนาเพื่อได้มาซึ่งประสบการณ์ในการทำงาน และจากการสัมภาษณ์เพื่อนำมาวิเคราะห์ข้อมูล

ผลการศึกษาวิจัยพบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความหมายของการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ และการร่วมทุนหรือการให้สัมปทานแก่เอกชนมีทัศนคติพึงพอใจต่อสภาพการจ้างงานที่ กทพ.มีให้อยู่ในปัจจุบัน แต่ยังไม่แน่ใจว่าเมื่อมีการแปรรูป กทพ.แล้วจะทำให้เกิดประโยชน์ต่อตัวพนักงาน ต่อองค์กร และต่อส่วนรวมหรือประชาชนหรือไม่ ไม่ทราบถึงปัญหาอุปสรรค และผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ ตลอดจนเห็นด้วยถ้า กทพ. จะมีการแปรรูปโดยวิธีการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อดำเนินธุรกิจโดยการรับสัมปทานจาก กทพ. หรือร่วมทุนในโครงการต่าง ๆ ของ กทพ.

SPU CHONBURI

Thesis Title	Recognition and Attitude's Authorities to the Privatization of the Expressway and Rapid Transit Authority of Thailand
Student	Mr.Pongphan Amnach
Advisor	Dr. Nitinai Tanphanich
Co-Advisor	Col.Prasong Chingchai
Level of Study	Master of Public Administration Major in Public Policy and Personnel Administration
Faculty	Graduate School. Sripatum University
Year	2000

ABSTRACT

The objectives of the thesis on recognition and attitude's authorities to the privatization of the Expressway and Rapid Transit Authority of Thailand were focused on the analysis of knowledge and understanding of privatization and jointventure with private organization or concession granted to private sector in the project of expressway , recognition and attitude of the member of this public enterprise on privatization Including problems , difficulties and effectiveness as well as a comparative analysis the structure of privatization under the government policy. This study had been conducted through both quantitative research by using statistics with questionnaire and data analysis and qualitative research by using aggregated documentary studies , conversation on their working experience and interview was made for data collection and analysis

The research result found that lack of knowledge and miss understanding of privatization of the major group and jointventure or authorized concession to private sector in construction of the expressway. The major authorities had good satisfaction for being employed by the Expressway and Rapid Transit Authority of Thailand at the present : but they were not yet sure about the future situation after privatization such as the advantage over themselves , organization and also to the public. Moreover they did not know that after privatization whether problems , difficulties. And impact should be arisen or not. They all agreed in setting up the holding company for proceeding projects of the Expressway and Rapid Transit of Thailand.

SPU CHONBURI