ชื่อหัวข้อ	การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรณีศึกษา บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) GREENHOUSE GAS MANAGEMENT OF SUVARNABHUMI AIRPORT: A CASE STUDY OF AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED
ชื่อนักศึกษา	นางสาวสุชาดา ชื่นศิริ และนางสาวพิมลตา ประทีปทอง
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์พวงแก้ว ประเสริฐพันธุ์
หลักสูตร	บริหารธุรกิจบัณฑิต
สาขาวิชา	การจัดการธุรกิจการบิน
พ.ศ.	2563

.....

บทคัดย่อ

การศึกษาในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามขอบเขตการศึกษาใน Scope 1 Scope 2 และ Scope 3 ของปี พ.ศ. 2561 แหล่งข้อมูลทั้งหมดเก็บจากฝ่ายงานของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และสำนักงานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากผลการประเมินพบว่ามีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของปี 2561 ทั้งหมด 606,907 tCO_2 เทียบเท่า โดยมาจาก Scope 1 ประมาณร้อยละ 0.32 ซึ่งมาจากการใช้เชื้อเพลิง การเดินทางของพนักงาน ส่วนใน Scope 2 มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเท่ากับร้อยละ 22.13 ของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งหมดมาจากการใช้พลังงานไฟฟ้าและปริมาณน้ำเย็นของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และในส่วนของ Scope 3 มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเท่ากับร้อยละ 77.54 ของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งหมด

จากการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พบว่ามีมาตรการที่ดำเนินการอยู่แล้วเพื่อมุ่งสู่การเป็นท่าอากาศยานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในการรับรองโครงการ Airport Carbon Accreditation : ACI จัดนโยบายเพื่อลดการใช้พลังงาน แต่จากการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อใช้เป็นแนวทางให้หน่วยงานต่าง ๆ สามารถนำไปประยุกต์ใช้ซึ่งนำไปจัดกิจกรรมเรื่องการลดใช้พลังงาน, สภาวะโลกร้อนจากอุตสาหกรรมการบิน, การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เพื่อให้บุคลากรได้เข้าร่วมและมีร่วมในการส่งเสริมนโยบายด้านการใช้สวิตซ์กระตุก จัดทำแผนการลดใช้ไฟฟ้าต่อเนื่อง ซึ่งนโยบายต่าง ๆ เหล่านี้จะช่วยผลักดันทำให้ท่าอากาศยานมีความยั่งยืน

คำสำคัญ : การปล่อยก๊าซเรือนกระจก, ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

SPU CHONBURI