| | |
|---|---|
| **หัวข้อสหกิจศึกษา** | แนวทางการพัฒนาท่อไอเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการโหลดน้ำมันรถท่อไอท้าย<br>GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT OF STEAM PIPES IN ORDER TO BE EFFICIENT IN LOADING THE FUEL REAR STEAM PIPES STAR PETROLEUM REFINING PUBLIC COMPANY LIMITED |
| **ชื่อนักศึกษา** | นายณัฐนิกร ศรฤทธิ์ |
| **รหัสนักศึกษา** | 58702945 |
| **อาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจ** | อาจารย์สุดีพร ฉันท์เฉลิมพงศ์ |
| **หลักสูตร** | บริหารธุรกิจบัณฑิต |
| **สาขาวิชา** | การจัดการโลจิสติกส์ และโซ่อุปทาน |
| **พ.ศ.** | 2561 |

## บทคัดย่อ

รายงานโครงงานสหกิจศึกษานี้นำเสนอแนวทางการพัฒนาท่อไอเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการโหลดน้ำมันรถท่อไอท้ายเพื่อลดค่าใช้จ่ายที่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายของรถน้ำมันที่เสียหายในระหว่างการโหลดน้ำมัน จากกรณีศึกษาการขนส่งพบว่าสินค้าที่ขนส่งมีเกิดความเสียหายในระหว่างการบรรจุ และระหว่างการขนส่งความเสียหายคือบรรจุภัณฑ์ หรือ รถน้ำมันที่เกิดความเสียหาย ทำให้ทางบริษัทต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายนั้น

จากปัญหาดังกล่าวผู้ศึกษาได้ดำเนินการศึกษาขึ้นตอนการปฏิบัติงาน วิเคราะห์ข้อมูล และปรึกษาผู้เกี่ยวข้องเพื่อหาสาเหตุและแนวทางการปรับปรุงแก้ไขปัญหาโดยการจัดพัฒนาการโหลดน้ำมันและทดสอบความสามารถของพนักงานโหลดน้ำมันที่เกี่ยวข้อง

จากการศึกษาพบว่าการจัดการพัฒนาพนักงานโหลดน้ำมันทำให้พนักงานได้รับความรู้ที่ถูกต้องทำให้พนักงานมีศักยภาพในการทำงานเพิ่มขึ้นและทำให้ลด ปัญหาสินค้าเสียหายในระหว่างการโหลดน้ำมันเวลาที่ลดลง เดือน มกราคม – กุมภาพันธ์ บริษัทมีตัวเลขที่เกิดจากการเสียเวลาอยู่ที่ 160 ชั่วโมง ซึ่ง เดือนมีนาคม – เมษายน อยู่ที่ 112 ชั่วโมง จะเห็นได้ว่าค่าความเสียเวลาที่เกิดขึ้นลดลงถึง 48 ชั่วโมง

SPUC CHONBURI