หัวข้อสหกิจศึกษา	การปรับปรุงรูปแบบการวางแผนการวิ่งงานและตัวชี้วัดของพนักงานขับรถ Improvement of driving patterns and driver' KPI
ชื่อนักศึกษา	นางสาวเรวดี สุขประเสริฐ
อาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจศึกษา	ดร.จิราวรรณ เนียมสกุล
หลักสูตร	บริหารธุรกิจบัณฑิต
สาขาวิชา	การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
พ.ศ.	2561

บทคัดย่อ

จากการที่ได้ฝึกปฏิบัติงานในโครงการสหกิจศึกษา บริษัท โตโยต้า ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) เป็นการศึกษาเกี่ยวกับแนวทางการศึกษาการพัฒนารูปแบบการวางแผนการวิ่งงานและตัวชี้วัดของพนักงานขับรถโดยวัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานในโครงการสหกิจครั้งนี้ คือ เพื่อวางแผนการวิ่งงานของพนักงานขับรถ และกำหนดตัวชี้วัดตามแผนการวิ่งงานของพนักงานขับรถ จากการศึกษาการวางแผน (Driving pattern) ของพนักงาน ที่เกิดจากการวางแผนที่ไม่ถูกต้อง ทำให้ทางบริษัทมีความเสี่ยงในเรื่องความเสียหายของสินค้าและไม่ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

จากปัญหาที่กล่าวมาข้างต้น การพัฒนารูปแบบการวางแผนการวิ่งงานและตัวชี้วัดของพนักงานขับรถนั้นจะทำให้ทางบริษัทวางแผนการกำหนดจุดจอดได้อย่างเต็มที่ วางแผนการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและตอบสนองการวางแผน Driving Pattern ให้ง่ายต่อการใช้งานของพนักงานขับรถและเจ้าหน้าที่ควบคุม

จากการศึกษาพบว่า จากการปรับปรุงและวางแผน Driving Pattern ของพนักงานขับรถ ทำให้การปฏิบัติงานตรงตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้เกิดประโยชน์ต่อสถานประกอบการ พนักงานสามารถทำได้ตามแผนเพิ่มขึ้น ทำให้เจ้าหน้าที่ควบคุมและพนักงานขับรถของสถานประกอบการสามารถปฏิบัติงานได้สะดวกขึ้น การขนส่งในสถานประกอบการมีประสิทธิภาพมากขึ้น

SPUC CHONBURI