| | |
|---|---|
| **หัวข้อสหกิจศึกษา** | การลดทรัพยากรสิ้นเปลืองที่ใช้ในลาน KCD THAILAND กรณีศึกษาบริษัทเคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด<br>REDUCING CONSUMABLE RESOURCES USED INKCD THAILANDCASE STUDY OF KERRY SIAM SEAPORT CO., LTD |
| **ชื่อนักศึกษา** | นางสาวกาญจนา เฉลิมลาภ |
| **อาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจศึกษา** | อาจารย์สุดีพร ฉันท์เฉลิมพงศ์ |
| **หลักสูตร** | บริหารธุรกิจบัณฑิต |
| **สาขาวิชา** | การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน |
| **ปีการศึกษา** | 2561 |

## บทคัดย่อ

การทำโครงงานในครั้งนี้ทำให้องค์กรมีการประหยัดต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ปัญหาที่พบคือ ภายในลาน KCD THAILAND มีการใช้ปริมาณค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูง ผู้จัดทำโครงงานมีวัตถุประสงค์เพื่อวางแผนการลดต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในลาน KCD THAILAND และเพิ่มประสิทธิภาพในการยกขนเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ให้ตรงตามสเตตัสมากขึ้น ทำให้สามารถหยิบจับตู้ตอนเทนเนอร์มากกว่าเดิม จากปัญหาดังกล่าวจึงได้จัดทำวิจัยการลดทรัพยากรสิ้นเปลืองที่ใช้ในลาน KCD THAILAND กรณีศึกษาบริษัทเคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ขั้นตอนที่สามารถทำให้องค์กรประหยัดต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยภายในองค์กรจะต้องติดสติกเกอร์ตามตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเป็นสัญลักษณ์ให้พนังงานจับตู้คอนเทนเนอร์ให้ลูกค้าได้ถูกต้องตรงตามสเตตัสและลดโอกาสในการจับตู้ที่ผิดพลาดได้ อีกทั้งยังมีการแบ่งโซนรถ TOP LIFT และรถเรียลสแต๊กเกอร์ (RS) ตามสีสติกเกอร์ที่แปะติดกับตู้ตอนเทนเนอร์โดยรถ TOP LIFT on.05จะมีหน้าที่ในการจับตู้คอนเทนเนอร์ที่ติดสติกเกอร์สีเขียว รถTOP LIFT on.09 จะมีหน้าที่ในการจับตู้คอนเทนเนอร์ที่ติดสติกเกอร์สีเหลือง และรถเรียลสแต๊กเกอร์ (RS) หน้าที่ในการจับตู้คอนเทนเนอร์ที่ติดสติกเกอร์สีแดง

จากการศึกษาพบว่าการแบ่งโซนรถในการจับตู้คอนเทนเนอร์สามารถประหยัดต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงได้และจำนวนในการจับตู้คอนเทนเนอร์ก็เพิ่มมากขึ้นทำให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

SPUC CHONBURI