หัวข้อสหกิจศึกษา การลดการตีกลับของตู้สินค้าเปล่าที่ไม่ได้มาตรฐานคุณภาพสายเรือ

Reducing internal reject of non-standard of containers

ชื่อนักศึกษา นางสาววรินธร จันจี

รหัสนักศึกษา 58707899

อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วีรวิชญ์ เลิศไทยตระกูล

หลักสูตร บริหารธุรกิจบัณฑิต

สาขาวิชา การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

ปีการศึกษา 2561

บทคัดย่อ

การทำโครงงานครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อลดการตีกลับของตู้สินค้าเปล่าที่ไม่ได้มาตรฐานของสายเรือ ในลานวางตู้สินค้าและซ่อมบำรุงตู้สินค้าที่บริษัทแห่งหนึ่งในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง จากการศึกษาการปฏิบัติงาน พบว่า ปัจจัยที่ทำให้เกิดปัญหาการตีกลับของตู้สินค้าเปล่าที่ไม่ได้มาตรฐานนั้นมีหลากหลายปัจจัย จากปัญหาดังกล่าว จึงได้ทำการศึกษาโดยใช้เครื่องมือในการเก็บข้อมูลและลำดับปัจจัยที่ทำให้เกิดปัญหาบ่อยครั้งที่สุดโดยแผนภูมิพาเรโต (Pareto Diagram) ได้ปัจจัยที่ทำให้เกิดปัญหา 2 ปัจจัยหลัก คือ1) ปัญหาจากการที่ตรวจไม่พบผนังหลังคาแตก อยู่ที่ 24.73% 2) ปัญหาจากการที่ตรวจไม่พบแสงเข้าพื้น อยู่ที่ 19.20% จากนั้นได้นำทั้งสองปัจจัยที่ทำให้เกิดปัญหานำมาวิเคราะห์ด้วยเครื่องมือ Why-Why Analysis และทำการแก้ไขปัญหา ผลสรุปหลังจากการ1.ปัญหาจากการตรวจไม่พบผนังหลังคาแตกจาก คิดเป็น 69.84% หลังการแก้ไขปัญหาคิดเป็น 30.16% มีผลดีขึ้นจำนวน 50 ตู้ 39.68% 2.ปัญหาเรื่องการตรวจไม่พบแสงเข้าพื้นจากเดิมคิดเป็น68.70% หลังการแก้ไขปัญหาคิดเป็น 31.30% ผลดีขึ้นจำนวน 43 ตู้ 37.40% ส่งผลให้ TTAT ในการวนเปลี่ยนตู้สินค้าเปล่าใบใหม่ ดีขึ้น 3% ลดการวนเปลี่ยนตู้สินค้าใบใหม่ ลดไปจำนวน 93 ใบ หากค่ายกตู้1ครั้งมีต้นทุนในการยก 100 บาท เท่ากับลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นไป 9,300 บาท

SPUC CHONBURI