หัวข้อสหกิจศึกษา	การปรับปรุงพื้นที่การขนส่งของรถบรรทุกให้เกิดประโยชน์สูงสุด กรณีศึกษา บริษัท ออโต้อัลลายแอนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด IMPROVEMENT OF TRUCK UNIT LOADING TO MAXIMIZE SPACE UNTILIZATION :A CASE STUDY OF AUTOALLANCE (THAILAND) CO., LTD
ชื่อนักศึกษา	ชนัญชิดา พรมเขจร
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์เสริมพงษ์ เนียมสกุล
หลักสูตร	โลจิสติกส์และซัพพลายเชน
สาขาวิชา	การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
พ.ศ.	2561

บทคัดย่อ

การทำโครงการในครั้งนี้ได้ทำการปรับปรุงพื้นที่การขนส่งของรถบรรทุกให้เกิดประโยชน์สูงสุด กรณีศึกษา บริษัท ออโต้อัลลายแอนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความสูญเปล่าและเพิ่มอัตราการใช้พื้นที่ของรถบรรทุก เพื่อปรับรอบการขนส่งให้สอดคล้องกับปริมาณความต้องการในปัจจุบัน และเพื่อช่วยลดต้นทุนทางการขนส่ง

จากการศึกษาพบว่า ปัญหาคือจำนวนรอบการขนส่งที่มีจำนวนมาก มีความถี่ในการขนส่งสูงเนื่องจากรอบการขนส่งที่ใช้งานอยู่มีการออกแบบไว้เป็นเวลานานถึง 3 ปี ซึ่งการออกแบบจำนวนรอบการขนส่งมีการอิงข้อมูลปริมาณความต้องการในขณะนั้น ในปัจจุบันบริษัทมีปริมาณความต้องการวัตถุดิบที่ลดลงไม่ได้มีการออกแบบรอบการขนส่งขึ้นใหม่แต่อย่างใดยังคงใช้รอบการขนส่งที่ออกแบบไว้เมื่อ 3 ปีก่อน การมีรอบการขนส่งจำนวนมากซึ่งตรงข้ามกับปริมาณความต้องการที่น้อยกว่า ทำให้ระบบมีการเฉลี่ยความต้องการให้เท่ากันในทุกรอบการขนส่งที่มีอยู่ส่งผลให้ในแต่ระบบการขนส่งมีปริมาณบรรจุภัณฑ์ที่ทำการบรรทุกค่อนข้างน้อยหรือไม่เต็มพื้นการใช้ประโยชน์ของรถบรรทุก จากปัญหาดังกล่าวจึงได้มีการจัดทำโครงการ “การปรับปรุงพื้นที่การขนส่งของรถบรรทุกให้เกิดประโยชน์สูงสุด”

ขั้นตอนของการปรับปรุงครั้งนี้ มุ่งเน้นการออกแบบการคำนวณรอบการขนส่ง โดยใช้ฐานข้อมูลต่างๆที่มีการใช้งานอยู่ในปัจจุบัน เช่น ข้อมูลการพยากรณ์ความต้องวัตถุดิบล่วงหน้า

SPUC CHONBURI

3 เดือนของบริษัท ข้อมูลบรรจุภัณฑ์ วิเคราะห์ร่วมกับการเก็บรวมภาพถ่ายบรรจุภัณฑ์ที่มีการขนส่งในปัจจุบัน เพื่อวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการปรับลดรอบการขนส่ง

จากการศึกษาพบว่า ผลการปรับปรุงครั้งนี้สามารถเพิ่มอัตราการใช้พื้นที่ของรถบรรทุกจากเดิม %CLU คือ 42.9% เพิ่มขึ้นเป็น 72.6% จำนวนรอบการขนส่งจากเดิมคือ 104 รอบต่อวัน ลดลงเหลือ 62 รอบต่อวัน อีกทั้งยังสามารถลดต้นทุนด้านการขนส่งจากเดิม 2,070,540 บาทต่อเดือน ลดลงเหลือ 1,195,620 บาทต่อเดือน

SPUC CHONBURI