หัวข้อสหกิจศึกษา	แนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
	PREVENTIVE PROCESS FOOR TRANSPORT ACCIDENT
ชื่อนักศึกษา	นางสาวชลธิชา รักแดง
อาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจศึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วีรวิชญ์ เลิศไทยตระกูล
หลักสูตร	บริหารธุรกิจบัณฑิต
สาขา	การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
พ.ศ.	2560

บทคัดย่อ

การทำโครงงานในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมที่มีความเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถและ เพื่อศึกษาแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุของพนักงานขับรถเนื่องด้วยเมื่อเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งจะส่งผลกระทบเป็นอย่างมาก ต่อผู้คน และทรัพย์สิน ซึ่งปัจจัยหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมาจากพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมของพนักงานขับรถมากที่สุด โดยสาเหตุที่พบบ่อยสุดคือ การจับพวงมาลัยมือเดียวนานเกิน 10 วินาที ในการศึกษาครั้งนี้ได้ให้แนวทางในการป้องการเกิดอุบัติเหตุจากพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมของพนักงานขับรถ ไว้ 3 วิธี คือ การการจัดให้มีการประชุมย่อยระหว่างหัวหน้างานกับพนักงานขับรถ การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามดูพฤติกรรมพนักงานขับรถ การจัดอบรมให้กับพนักงานขับรถ เพื่อให้บริษัทได้นำแนวทางเหล่านี้ ไปใช้ในการบริหารและจัดการการขนส่งให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยสูงสุด

ผลดำเนินการแก้ไขโดยขั้นตอนในการแก้ไขนั้นมี 3 วิธี แล้ว พบว่า พนักงานขับรถมีพฤติกรรมที่มีความเสี่ยงลดลง ซึ่งก่อนปรับปรุงพนักงานขับรถมีพฤติกรรมที่มีความเสี่ยง ย้อนหลัง 3 เดือน ตั้งแต่ มิถุนายน ถึง สิงหาคม 207 ครั้ง ปรับปรุงแล้ว ตั้งแต่ เดือนกันยายน ถึง พฤศจิกายน 110 ครั้ง การจับพวงมาลัยนานเกิน 10 วินาที ก่อนปรับปรุง 59 ครั้ง หลังการปรับปรุง 45 ครั้ง ลดได้ ร้อยละ 76.27 ไม่หันมองกระจกข้างซ้ายหรือข้างขวา เกิน10 วินาที ขึ้นไปหรือบ่อยครั้ง ก่อนปรับปรุง 60 ครั้ง หลังการปรับปรุง 27 ครั้ง ลดได้ ร้อยละ 45 ไม่วางกรวยกั้นพื้นที่ขณะจอดรถก่อนปรับปรุง 46 ครั้ง หลังการปรับปรุง 18 ครั้ง ลดลงร้อยละ 39.13

SPU CHONBURI