ชื่อหัวข้อสหกิจศึกษา	การเปรียบเทียบต้นทุนการซ่อมบำรุงรถบรรทุกหัวลากคันเก่ากับการจัดหารถหัวลากใหม่
ชื่อนักศึกษา	นางสาวธัญญารัตน์ ยุกตานนท์
อาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจศึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วีรวิชญ์ เลิศไทยตระกูล
หลักสูตร	บริหารธุรกิจบัณฑิต
สาขาวิชา	การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
ปีการศึกษา	2560

บทคัดย่อ

ในปัจจุบันธุรกิจขนส่งของทางบริษัทมีการขยายตัวมากขึ้น พบว่า ต้นทุนในการซ่อมบำรุงรถบรรทุกหัวลากมีมูลค่าที่สูงขึ้น โดยแต่ละปีทางบริษัทจะมีการตั้งงบประมาณงานซ่อมบำรุงรักษารถบรรทุกหัวลากประจำปี ซึ่งจะต้องมีการวางแผนงานบำรุงรักษาของรถบรรทุกหัวลากในแต่ละคัน เพื่อให้ทราบถึงต้นทุนค่าใช้จ่ายของรถแต่ละคันและนอกจากนี้จะต้องมีการเช็คประวัติงานซ่อมหรือค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงย้อนหลังเทียบกับระยะทางที่รถบรรทุกหัวลากแต่ละคันใช้วิ่งส่งสินค้า รวมถึงเปรียบเทียบอายุการใช้งานของรถบรรทุกหัวลาก เนื่องจากรถบรรทุกหัวลากแต่ละคันมีอายุการใช้งานไม่เท่ากันและประวัติค่าใช้จ่ายของรถบรรทุกหัวลากย้อนหลังเป็นอย่างไร

การดำเนินโครงการเปรียบเทียบต้นทุนค่าซ่อมบำรุงรถบรรทุกหัวลากคันเก่ากับการจัดหารถใหม่โดยการวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงและค่าใช้จ่ายในส่วนของการซื้อรถใหม่รวมถึงการบำรุงรักษารถใหม่ เพื่อหาปัจจัยที่ส่งผลกระทบมากที่สุดนำมาแก้ไขและพัฒนาให้เกิดความคุ้มค่ามากที่สุด

จากการดำเนินโครงการ สรุปผลได้ว่ารถบรรทุกหัวลากที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 7 ปี ขึ้นไปของทางบริษัทฯที่ใช้ในการดำเนินการขนส่งสินค้า รถบรรทุกหัวลากมีอัตราการวิ่งขนส่งเฉลี่ยอยู่ที่ 155,918 กิโลเมตรต่อปี หากมีการใช้งานต่อไปอีกข้างหน้าจะมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงอยู่ที่ประมาณเฉลี่ย 432,324 บาทต่อปี และเมื่อนำมาเทียบกับรถหัวลากใหม่จะมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมอยู่ที่ 50,650 บาทต่อปี ดังนั้นจึงจะช่วยให้ประหยัดค่าใช้จ่ายในส่วนของการซ่อมบำรุงได้เป็นอย่างมาก

SPU CHONBURI