หัวข้อวิทยานิพนธ์	การบังคับใช้โทษทางปกครองแทนโทษทางอาญา ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522
คำสำคัญ	การลงโทษทางปกครอง
ชื่อนักศึกษา	พันตำรวจโท ชิงชัย โปษยาอนุวัตร์
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	ศาสตราจารย์ พลตำรวจตรีหญิง ดร.นัยนา เกิดวิชัย รองศาสตราจารย์ สุวิทย์ นิ่มน้อย
ระดับการศึกษา	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
คณะ	บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี
พ.ศ.	2556

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสภาพปัญหาเกี่ยวกับการบังคับใช้โทษทางปกครองแทนโทษทางอาญาตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เนื่องจากพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าวได้บัญญัติให้มีมาตรการบังคับใช้เป็นบทกำหนดโทษทางอาญาต่อบุคคลผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย ในลักษณะของความผิดทางอาญาเพราะมีกฎหมายห้ามไว้โดยรัฐ ทั้งนี้ เพื่อต้องการให้เกิดความสงบเรียบร้อยขึ้นในสังคมและให้บริการสาธารณะของรัฐในด้านการจราจรสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งผู้ศึกษามีความเห็นว่าการกระทำอันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าว มิใช่เป็นการกระทำที่ผู้กระทำมีเจตนาชั่วร้ายหรือก่อให้เกิดภยันตรายร้ายแรง ถึงขนาดที่ต้องถูกตั้งข้อรังเกียจได้อย่างมากจากสังคม จึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องใช้การลงโทษทางอาญาซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการแก้แค้นตอบแทนให้สาสม หรือเป็นการข่มขู่หรือป้องกันอาชญากรรม หรือเป็นการตัดโอกาสในการกระทำความผิดต่อสังคม หรือการแก้ไขฟื้นฟูให้ผู้กระทำความผิดกลับคืนเป็นพลเมืองดี แต่อย่างใด

ดังนั้น ผู้ศึกษาจึงได้นำทฤษฎี แนวคิด และประวัติเกี่ยวกับการลงโทษทางอาญา และการบังคับใช้โทษทางปกครองแทนโทษทางอาญาต่อความผิดที่เป็นการฝ่าฝืนต่อกฎระเบียบ มาศึกษาวิเคราะห์ เพื่อจำแนกมาตรการทางกฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ในส่วนของความผิดที่มีลักษณะเป็นการฝ่าฝืนกฎระเบียบที่สังคมวางไว้เพื่อประโยชน์แก่ส่วนรวม ออกจากความผิดอาญาโดยแท้ และเสนอแนะให้เปลี่ยนมาตรการบังคับโทษทางอาญาที่กำหนดไว้แก่ความผิดเหล่านั้นเป็นโทษทางปกครองแทน ทั้งนี้ เพื่อให้วัตถุประสงค์ของการลงโทษเป็นไปเพื่อลงโทษการกระทำความผิดที่ไม่ได้กระทบต่อความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดีของประชาชนโดยส่วนรวม ซึ่งควรที่จะถูกตั้งข้อรังเกียจน้อยกว่าการกระทำความผิดทางอาญาโดยแท้ อีกทั้งศึกษา

SPU CHONBURI

กฎหมายของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีถึงกระบวนการและองค์กรที่มีอำนาจพิจารณาคดีที่มีโทษทางปกครอง และกฎหมายของสหราชอาณาจักร เปรียบเทียบกับกฎหมายของประเทศไทย เพื่อพิจารณาถึงข้อดีและข้อเสียของกฎหมายของประเทศไทยที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน พร้อมเสนอแนะกระบวนการพิจารณาคดีที่มีโทษทางปกครองที่สมควรนำมาใช้ในประเทศไทยต่อไป

ผลจากการศึกษาวิเคราะห์ดังกล่าว ผู้ศึกษาจึงเห็นว่าควรที่จะมีแยกเอาการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เฉพาะในส่วนที่มีลักษณะเป็นการกระทำฝ่าฝืนต่อกฎระเบียบสังคมออกจากความผิดอาญาโดยแท้ แล้วนำเอามาตรการลงโทษทางปกครองและมาตรการเสริมการลงโทษอื่นมาใช้บังคับแทนการลงโทษทางอาญา โดยกำหนดให้องค์กรตำรวจเป็นองค์กรที่ทำหน้าที่บังคับใช้กฎหมาย สำหรับในส่วนของกระบวนการพิจารณาคดีตลอดจนมาตรการบังคับโทษนั้น ควรนำเอาหลักเกณฑ์แห่งกฎหมายปกครองของประเทศไทยซึ่งมีอยู่แล้วมาใช้บังคับ โดยนำเอาหลักเกณฑ์บางประการจากกฎหมายของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีและสหราชอาณาจักรมาปรับใช้ด้วย เช่น วิธีในการชำระค่าปรับ หรือการกำหนดค่าปรับเพิ่มขึ้น เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการบังคับใช้กฎหมายในเรื่องดังกล่าว

SPU CHONBURI

Thesis Title	Enforcement of Administrative Disciplinary Action in place of Criminal Punishment in accordance with Land Traffic Act B.E.2522
Keyword	Administrative Disciplinary Action
Student	Police Lieutenant Colonel Chingchai Posayaanuwat
Thesis Advisor	Professor Police Major General Dr.Naiyana Girdwichai Associate Professor Suwit Nimnoi
Level of Study	Master of Laws
Faculty	Graduate School, Sripatum University Chonburi Campus
Year	2013

ABSTRACT

The objective of this thesis is to study problems relating to enforcement of administrative disciplinary action in place of criminal punishment in accordance with Land Traffic Act B.E.2522. It is because the Act stipulates that such measures shall be imposed in place of criminal punishment on person who violates the laws or prohibitions prescribed by the state as criminal offences. This is to create public order in the society as well as maintain the state's public traffic service operation. Regarding this, the researcher has given suggestions that violations or omissions to comply with the Act are not done out of evil intent or intention to cause serious danger that should be abhorred by the society. Hence, it is not necessary to enforce criminal punishments which aim to pay retribution, intimidate or prevent crimes, reduce opportunities for the offender to commit wrongdoings to the society, and rehabilitate the offenders to become a good citizen.

Therefore, the researcher studied and analyzed theory, concept and history relating to criminal punishment and enforcement of administrative disciplinary action in place of criminal punishment in order to classify legal measures stipulated in the Land Traffic Act B.E.2522 and separate offences which violate regulations laid down for the benefit of society from the real criminal acts. In addition, the thesis also recommends that administrative disciplinary action shall be imposed in place of criminal punishments. The purposes are to impose appropriate level of punishment to the offenders and maintain public order and good morals. These offences should

SPU CHONBURI

not be regarded as the same level with real criminal acts. Moreover, the researcher also compared judicial authoritative bodies and process over administrative disciplinary cases in the law of the Federal Republic of Germany and the United Kingdom with the Thai laws in order to determine pros and cons of the current Thai laws as well as suggested suitable judicial administrative disciplinary process for Thailand.

After conducting the study, researcher suggests that offences, relating to violation of social regulations in the Land Traffic Act B.E.2522, should be separated from the real criminal offences. In addition, administrative disciplinary measures and other supplementary penalties should be imposed in place of criminal punishments. The police organization should be authorized to enforce the laws. The existing Thai administrative law should be applied to judicial process and penalties enforcement. Furthermore, certain principles of the law of the Federal Republic of Germany and the UK such as fine enforcement system or increase in fine limitation etc. shall be adopted so as to maximize the benefits of law enforcement of Thailand.

SPU CHONBURI