หัวข้อสหกิจศึกษา	การวิเคราะห์ต้นทุนเชิงเปรียบเทียบวิธีการขนส่งสินค้า กรณีศึกษา กิจการรุ่งรวีพาณิช
ชื่อนักศึกษา	นางสาวณิชาภา พาณิชรุ่งรวี
อาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจศึกษา	ดร.นพพร บัวอินทร์
หลักสูตร	บริหารธุรกิจบัณฑิต
สาขาวิชา	การจัดการ
ปีการศึกษา	2559

บทคัดย่อ

จากการที่ได้ฝึกปฏิบัติงานในโครงการสหกิจศึกษา ณ กิจการ รุ่งรวีพาณิช ข้าพเจ้าได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในตำแหน่งพนักงานทั่วไป และได้จัดทำรายงานการปฏิบัติงานสหกิจศึกษาในหัวข้อการวิเคราะห์ต้นทุนเชิงเปรียบเทียบวิธีการขนส่งสินค้า ครั้งนี้โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ปัญหาทางด้านต้นทุนที่เกิดขึ้นกับการเลือกแนวทางในการขนส่งสินค้าของกิจการ และเลือกแนวแนวทางที่ใช้ต้นทุนที่ต่ำที่สุดตามนโยบายของกิจการ

การดำเนินการโดยเก็บข้อมูลจริงจากระยะทางการวิ่งขนส่งสินค้าใน 1 วัน ที่กิจการใช้ 2 แนวทาง คือแนวทางที่ 1 ใช้รถในการขนส่งสินค้า 2 คัน คือรถกระบะ 4 ล้อ และรถบรรทุก 6 ล้อ แนวทางที่ 2 ใช้รถในการขนส่งสินค้าเพียง 1 คัน คือรถบรรทุก 10 ล้อ โดยการคำนวณต้นทุนผันแปรที่เกิดขึ้นกับแนวทางทั้ง 2 แนวทาง คือค่าน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีผลต่อระยะทางการขนส่งและชนิดของรถที่ใช้ ค่าซ่อมบำรุงประจำปี ค่าเสื่อมสภาพของยางรถบรรทุก เงินเดือนพนักงานขับรถ และค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดต้นทุน โดยการคำนวณจากการวิ่งในระยะทาง 1 กิโลเมตร เพื่อเลือกแนวทางในการขนส่งสินค้า ที่ใช้ต้นทุนที่ต่ำที่สุดมาใช้ดำเนินงานของกิจการ เพื่อให้กิจการมีต้นทุนในการขนส่งสินค้าลดน้อยลง

จากการดำเนินโครงการ สรุปผลได้ว่าแนวทางการขนส่งสินค้า แนวทางที่ 1 ใช้รถในการขนส่งสินค้า 2 คัน คือรถกระบะ 4 ล้อ และรถบรรทุก 6 ล้อ มีต้นทุนรวมทั้งหมดในการขนส่งสินค้าสูงกว่า แนวทางที่ 2 ใช้รถในการขนส่งสินค้าเพียง 1 คัน คือรถบรรทุก 10 ล้อ ซึ่งมีต้นทุนของค่าขนส่งที่เกิดขึ้นสูงถึง 259,160.4 บาทต่อปี จากข้อมูลดังกล่าวทำให้กิจการตัดสินใจเลือกที่จะใช้แนวทางที่ 2 โดยมีรถบรรทุก 10 ล้อในการขนส่งสินค้าเพียงประเภทเดียว

SPU CHONBURI