ชื่อหัวข้อ การจัดสรรรถเทรลเลอร์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการวิ่งงาน กรณีศึกษา บริษัท โตโยต้าทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด
Allocation of drawbar trailer for increasing effective of rush hour ; A case study of Toyota Transport (Thailand) Co.,Ltd.

ชื่อนักศึกษา นายกฤษฎา วงศ์พงษ์คำ

รหัสประจำตัว 56701244

อาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจศึกษา อาจารย์ดร.วีรวิชญ์ เลิศไทยตระกูล

หลักสูตร บริหารธุรกิจบัณฑิต

สาขาวิชา การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

ปีการศึกษา 2559

บทคัดย่อ

เรื่อง การจัดสรรรถเทรลเลอร์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการวิ่งงานได้จัดทำขึ้นเพื่อศึกษาเพื่อประสิทธิภาพการใช้รถเทรลเลอร์บริษัท โตโยต้า ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นองค์กรที่มุ่งเน้นให้บริการด้านการขนส่งพียงอย่างเดียวให้บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้จัดทำโครงงานฉบับนี้ ได้มีโอกาสเข้าไปฝึกประสบการณ์วิชาชีพและได้พบกับปัญหามีรถเทรลเลอร์ไม่เข้ารับงานจึงส่งผลให้บริษัททำการขนส่งไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ และใช้รถเทรลเลอร์ยังไม่เต็มประสิทธิภาพจากที่ได้ทำสัญญากับบริษัทภายใน 1 เดือนจะพบว่า บริษัทต้องเสียค่าเสียโอกาส 775,000 บาทต่อเดือน ซึ่งทำให้บริษัทเสียต้อนทุนไปโดยเปล่าประโยชน์

จากปัญหาดังกล่าวจึงได้มีการวิเคราะห์ทำการศึกษาหาแนวทางและการแก้ไขเพื่อลดปัญหาเพื่อลดปัญหารถเทรลเลอร์ไม่เข้ารับงานและเพิ่มประสอทธิภาพการใช้รถเทรลเลอร์ให้มากขึ้น

จากการศึกษาพบว่า หลังจากนำเอาแนวทางการแก้ไขการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้รถเทรลเลอร์ไปใช้พบว่าไม่มีปัญหารถเทรลเลอร์ไม่เข้ารับงานและช่วยลดค่าเสียโอกาสที่บริษัทต้องเสียไปถึง 375,000 บาท ซึ่งทำให้เพิ่มประสิทธิภาพการใช้รถเทรลเลอร์ได้มาขึ้น

SPU CHONBURI